

## Среднесрочный прогноз возможных чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и биолого-социального характера на территории Республики Башкортостан на февраль 2020 года

### 1. Характеристика чрезвычайных ситуаций, аварий и происшествий техногенного, природного и биолого-социального характера за декабрь 2019 года

#### 1.1 Характеристика произошедших чрезвычайных ситуаций

В декабре 2019 года на территории Республики Башкортостан чрезвычайных ситуаций не зарегистрировано (приложение № 2).

Сравнительная характеристика количества чрезвычайных ситуаций в декабре за период с 2010 по 2019 гг. представлена на диаграмме (рисунок 1).

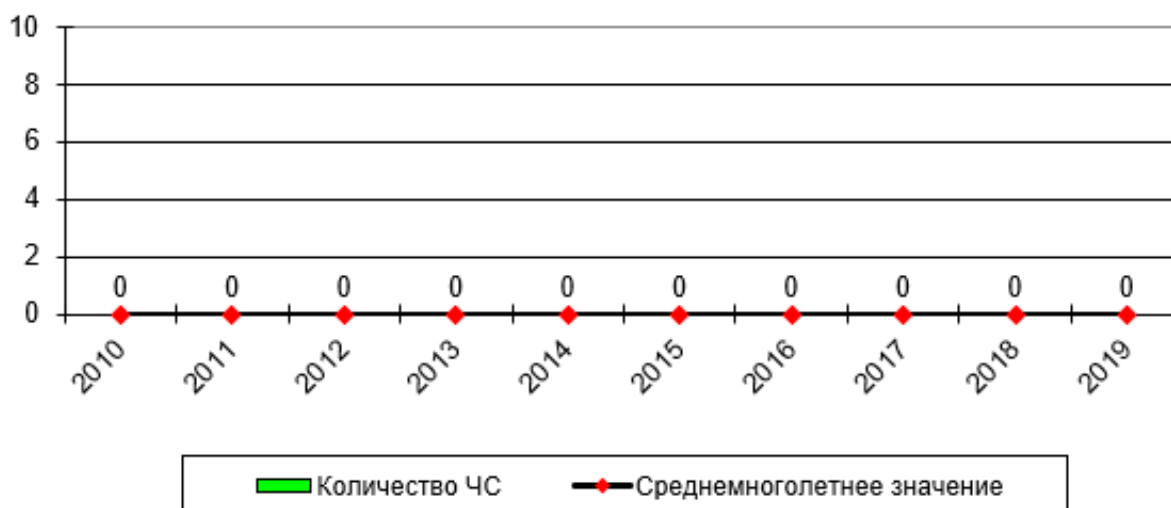


Рисунок 1 – Количество ЧС в декабре за период с 2010 по 2019 гг.

### 1.2 Техногенная обстановка

#### 1.2.1 Обстановка с техногенными пожарами

В декабре на территории Республики Башкортостан произошел 601 пожар (АППГ – 471 пожар (+27,6%)), в результате которых погибло 29 человек (АППГ – 30 человек (-3,3%)), травмировано 23 человека (АППГ – 29 человек (-20,6%)), спасено 65 человек (АППГ – 105 человек (-38%)).

Произошло 3 бытовых пожара с гибелью 2-х и более человек, погибло 6 человек (Абзелиловский, Бирский районы и ГО г. Уфа).

Сведения по пожарам, произошедшим в декабре на территории республики, представлены на диаграмме (рисунок 2).

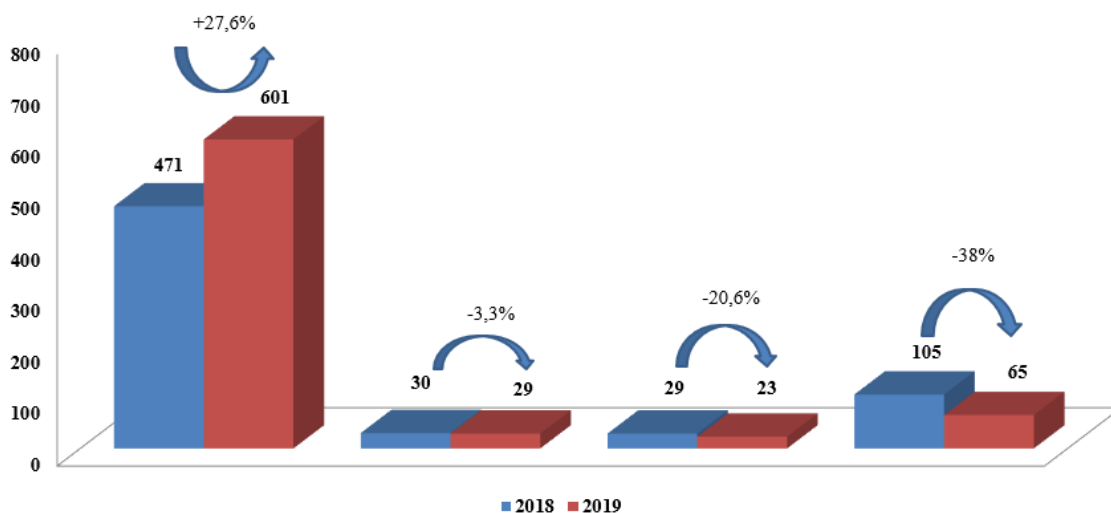


Рисунок 2 – Сравнительные сведения по пожарам, произошедшим в декабре 2019 г. (в сравнении с АППГ)

Основные причины пожаров:

Основные причины пожаров:

- замыкание или неисправность электропроводки;
- неисправность электроприборов, печного или газового оборудования;
- неосторожное обращение с огнем;
- нарушение правил пожарной безопасности.

### 1.2.2. Дорожно-транспортные происшествия

В декабре на территории Республики Башкортостан произошло 339 ДТП (АППГ – 349 ДТП (-2,8%)), погибло 35 человек (АППГ – 30 человек (+16,6%)), пострадало 410 человек (АППГ – 418 человек (-1,9%)).

Сведения по ДТП, произошедшим в декабре на территории республики, представлены на диаграмме (рисунок 3).

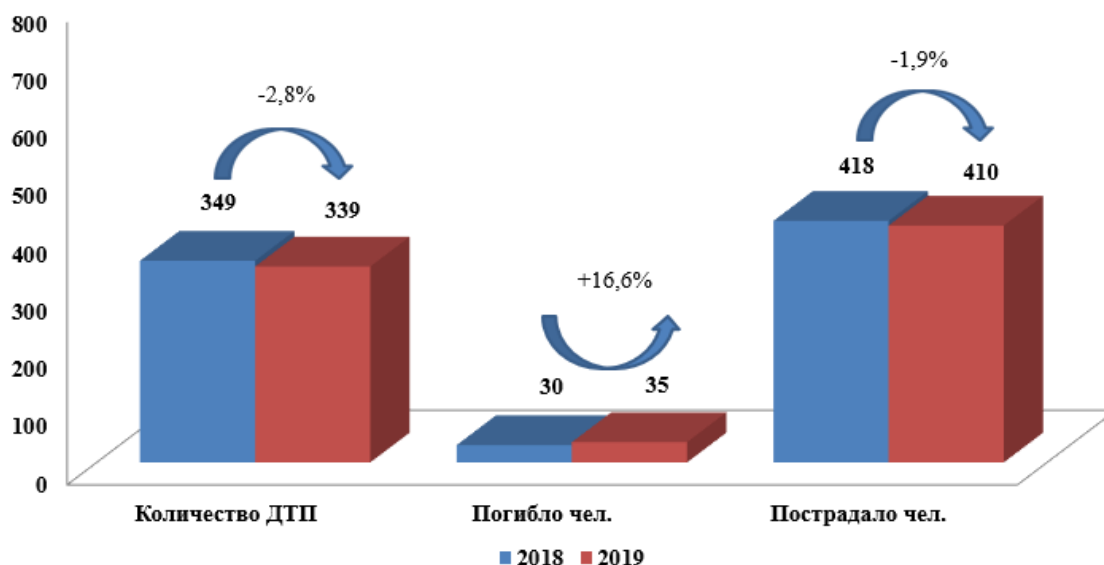


Рисунок 3 – Сравнительные сведения по ДТП, произошедшим в декабре 2019 г. (в сравнении с АППГ)

Основные причины ДТП:

- неблагоприятные погодные условия;
- неудовлетворительное состояние дорожного полотна;
- увеличение количества автотранспортных средств;
- высокая интенсивность движения;
- нарушения правил дорожного движения.

### **1.2.3 Происшествия на ЖКХ и энергосистемах**

В декабре ЧС на объектах ЖКХ и энергосистемах не зарегистрировано.

### **1.2.4 Радиационная, химическая и бактериологическая обстановка**

По данным ФГБУ «Башкирское УГМС» мощность амбиентного эквивалента дозы излучения в 100-км зоне вокруг Благовещенского отделения филиала «Приволжский территориальный округ» ФГУП «РосРАО» изменялась от 0,07 до 0,19 мкЗв/ч.

Радиационная, химическая и бактериологическая обстановка в норме.

## **1.3 Природная обстановка**

### **1.3.1 Обзор метеорологической обстановки**

Декабрь по республике выдался теплым на 4,2°C выше нормы. При преобладании зонального переноса по республике наблюдался неустойчивый характер погоды. Небольшой снег, в отдельные дни до умеренного наблюдался в большинстве дней месяца. По республике выпало близкое к норме количество осадков – 94%.

Наиболее теплыми были первые две декады месяца. В первой декаде месяца среднесуточные температуры воздуха превышали обычные значения на 4,7°C, во второй пятидневке месяца наблюдалась аномально теплая погода, на 8-12°C выше нормы. На метеостанции Уфа-Дема 09.12.2019 максимальная температура воздуха повышалась до +4,2°C, приблизившись к абсолютному максимуму 2008 года, который составляет +4,5°C.

Количество осадков было близким к норме. Во второй декаде месяца фон температур также был выше нормы на 4,6°C. Количество осадков незначительно превысило норму и составило 125% от нормы. Положительная аномалия температуры воздуха сохранялась и в течение последней декады месяца. Среднесуточные температуры воздуха были выше нормы на 3,4°C. Из-за большего влияния антициклонов, осадков выпало несколько меньше обычного, 70% от нормы.

В течение месяца при адвекции теплых воздушных масс наблюдались гололедные явления, в отдельные дни локально ледяные дожди.

06.12.2019 на метеостанции Сибай наблюдалось ОЯ – очень сильный ветер порывами 25 м/с.

### **1.3.2 Агрометеорологическая обстановка**

Снег, который выпал в начале месяца, увеличил высоту снежного покрова на полях и приблизил к многолетним значениям. В течение первой декады в большинстве районов отмечалась оттепель, к концу декады снег подтаял, и высота его снова стала меньше нормы и составила 2-17 см, а в отдельных районах оставалась ниже 5 см (норма 10-30 см). Обильные снегопады прошли по всей республике в конце второй декады, значительно увеличили на 5-15 см высоту снежного покрова и приблизили к средним многолетним значениям. По республике высота снега на 20 декабря 2019 года составила 9-32 см (норма 10-35 см). В третьей декаде существенных осадков не наблюдалось. Высота снежного покрова на полях на конец месяца составила 10-31 см, и это в большинстве районов меньше многолетних значений 10-20 см (норма 15-45 см). Плотность снежного покрова составила 0,11-0,23 г/куб. см.

Промерзание почвы на конец месяца увеличилось на 1-7 см, местами по горным районам и степному Зауралью на 10-15 см. На конец месяца промерзание почвы составило 9-81 см (норма 20-60 см). Наибольшим промерзанием остается по степному Зауралью (60-81 см). В целом значение промерзания почвы по данным метеостанций на последний день месяца меньше многолетних значений на 10-30 см, лишь по отдельным метеостанциям по северу и северо-востоку чуть больше многолетних значений.

Минимальная температура на глубине узла кущения удерживалась в течение месяца от -1°C до -8°C, а местами до -10°C, -11°C (норма -1°C, -7°C).

Агрометеорологические условия для перезимовки озимых в декабре в основном были удовлетворительными. Условий для вымерзания и выпревания в течение месяца не наблюдалось.

### **1.3.3 Экологическая обстановка**

Сведений об аварийных ситуациях из Министерства природопользования Республики Башкортостан не поступало.

В плановых пробах атмосферного воздуха городов Благовещенск, Салават, Стерлитамак, Гуймазы и Уфа случаев ВЗ и ЭВЗ не наблюдалось.

Наблюдения за качеством поверхностных вод по территории деятельности ФГБУ «Башкирское УГМС» в декабре не проводились в соответствии с «Программой проведения наблюдений за загрязнением поверхностных вод ГСН на 2019 год».

### **1.3.4 Состояние водных объектов**

Водность рек бассейна р. Белой в декабре была на 20-80% выше средних многолетних значений (водность рек в декабре 2018 года была на 5-25% выше нормы).

Толщина льда на реках бассейна р. Белой составляет 16-38 см, что на 5-15 см ниже средних многолетних значений (в декабре 2018 года была на 5-20 см меньше нормы).

### **1.3.5 Происшествия на водных объектах**

В декабре происшествий с гибелью людей на водных объектах Республики Башкортостан не зарегистрировано (АППГ – 0) (приложение №4).

## **1.4 Биолого-социальная остановка**

### **1.4.1 Эпидемиологическая обстановка**

По данным Территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Башкортостан ОРВИ в декабре наблюдался сезонный рост заболеваемости ОРВИ, грипп не регистрировался. Уровень заболеваемости оставался ниже эпидемического порога.

### **1.4.2 Эпизоотическая обстановка**

На территории республики имеет место циркуляция вируса бешенства в дикой фауне с вовлечением в эпизоотический процесс бесхозных домашних плотоядных и сельскохозяйственных животных.

В декабре случаев заболевания животных бешенством не зарегистрировано (приложение №3).

Случаев заболевания сельскохозяйственных животных особо опасными болезнями не зарегистрировано.

### **1.4.3 Фитосанитарная обстановка**

Фитосанитарная обстановка в норме.

## **2. Прогноз возможных ЧС, аварий и происшествий на территории Республики Башкортостан на февраль 2020 года**

### **2.1 Прогноз природных ЧС**

По статистическим данным за 10 лет в феврале на территории Республики Башкортостан чрезвычайных ситуаций природного характера не происходило.

По многолетним наблюдениям основными источниками возможных ЧС, аварий и происшествий в феврале могут стать следующие опасные и неблагоприятные метеорологические явления: сильный ветер, сильный снег, сильная метель, сильный туман, гололед, гололедица, гололедно-изморозевые отложения.

Интенсивное выпадение осадков, а также туман могут привести к снижению видимости, затруднению движения автотранспорта, особенно большегрузной техники, как следствие, к дорожно-транспортным происшествиям.

Сильные осадки с порывистым ветром, а также налипание мокрого снега могут привести к падению деревьев, нарушению электроснабжения, обрушению конструкций зданий и сооружений.

Прогноз погоды на предстоящий месяц ФГБУ «Башкирское УГМС» направит в адрес Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан 31 числа.

### Ледовая обстановка

По состоянию на 17 января 2020 года на территории республики открыто 3 ледовые переправы:

Караидельский район, с. Караидель, р. Уфа, толщина льда 38 см, грузоподъемность 4 т, одна полоса, ширина полосы 50 м, длина переправы 300 м, открыта 10.12.2019;

Краснокамский район, с. Староянзигитово, р. Белая, толщина льда 35-42 см, грузоподъемность 5 т, две полосы, ширина полос 50 м, длина переправы 800 м, открыта 23.12.2019;

Бирский район, г. Бирск, р. Белая, толщина льда 30 см, грузоподъемность 3 т, две полосы, ширина полос 50 м, длина переправы 520 м, открыта 25.12.2019.

В зимний период на территории Республики Башкортостан планируется открытие еще одной ледовой переправы:

- Краснокамский район, п. Николо-Березовка, р. Кама (автомобильная).

Прогнозируется увеличение количества происшествий и случаев гибели людей на водных объектах, связанных с провалами людей и техники под лед.

Всего на территории Республики Башкортостан имеется 12 мест массового выхода людей на лед, которые являются традиционными местами подледной ловли (таблица 3).

Таблица 3 – Места массового выхода людей на лед на территории Республики Башкортостан

Населенный пункт	Водный объект	Предполагаемое количество человек
ГП г. Бирск	оз. Шамсутдин	40
ГО г. Уфа	р. Уфа	50
ГО г. Уфа	р. Белая	70
п. Кусимовский Рудник МР Абзелиловский район	оз. Банное	60
п.Кандры МР Туймазинский район	оз. Кандрыкуль	80
п. Алга МР Давлекановский район	оз. Аслыкуль	50
г. Туймазы МР Туймазинский район	Туймазинское вхр.	50
п. Павловка МР Нуримановский район	Павловское вхр.	50
п. Павловка МР Нуримановский район	Павловское вхр.	50
п. Белое Озеро МР Гафурийский район	оз. Белое	60
п. Николо-Березовка МР Краснокамский район	р. Кама	50
с. Нугуш МР Мелеузовский район	Нугушское вдхрн.	100
Итого	12	710

## 2.2 Прогноз техногенных ЧС

По статистическим данным за 10 лет в феврале на территории Республики Башкортостан произошло 4 ЧС техногенного характера.

Из техногенных чрезвычайных ситуаций наиболее вероятны ЧС, связанные:  
- с дорожно-транспортными происшествиями (вероятность 0,1 в Иглинском, Краснокамском районах и в городских округах г. Октябрьский, г. Стерлитамак, в целом за республику вероятность менее 0,1).

Согласно расчетным данным (*методические рекомендации по организации взаимодействия центров мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций регионального и территориального уровней, утвержденные первым заместителем министра по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий Ю.Л. Воробьевым 2004 г.*) в феврале 2020 года подвержены техногенным аварийным и чрезвычайным ситуациям следующие муниципальные образования: Иглинский, Краснокамский районы и городские округа г. Октябрьский, г. Стерлитамак (приложение №5, б).

### Дорожно-транспортные происшествия

Анализируя аналогичный период прошлых лет в феврале количество ДТП снижается по сравнению с январем.

Распределение количества ДТП по месяцам с 2010 по 2019 гг. представлено на диаграмме (рисунок 4).

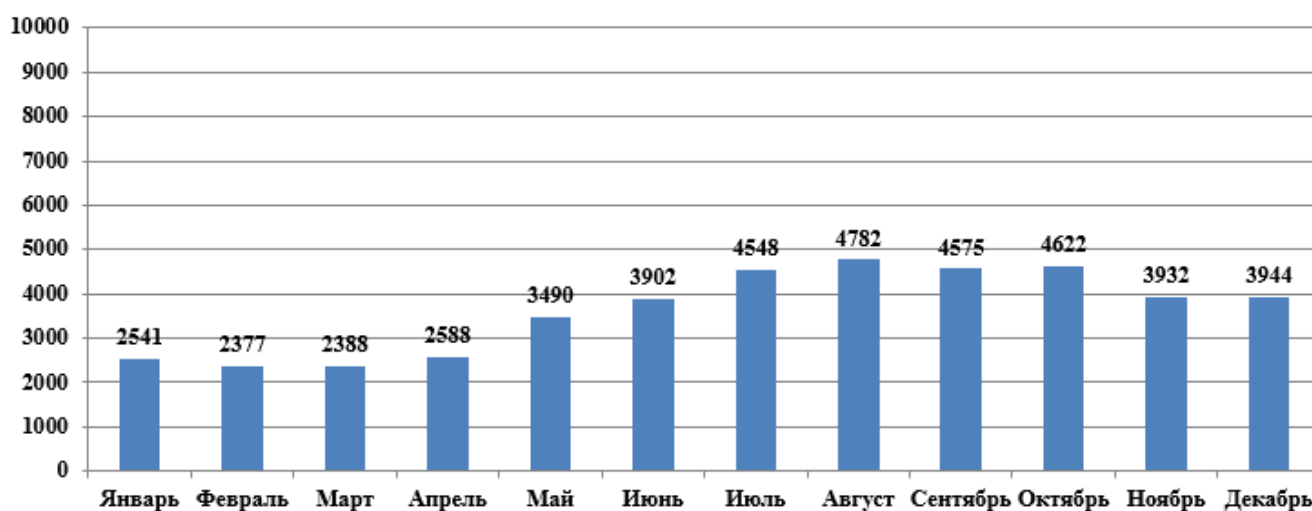


Рисунок 4 – Количество ДТП по месяцам с 2010 по 2019 гг.

Основными причинами, приводящими к возникновению ДТП, являются:

- неблагоприятные погодные условия;
- неудовлетворительное состояние дорожного полотна;
- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
- нарушение правил обгона;
- превышение установленной скорости движения.

Анализ дорожно-транспортных происшествий за февраль с 2010 по 2019 гг. показывает, что минимальное количество ДТП в феврале было зарегистрировано в 2014 г. (199), а максимальное количество в 2012 г. (278).

Предположительно, в феврале 2020 года количество ДТП будет на уровне среднееголетнего значения (238) (рисунок 5).

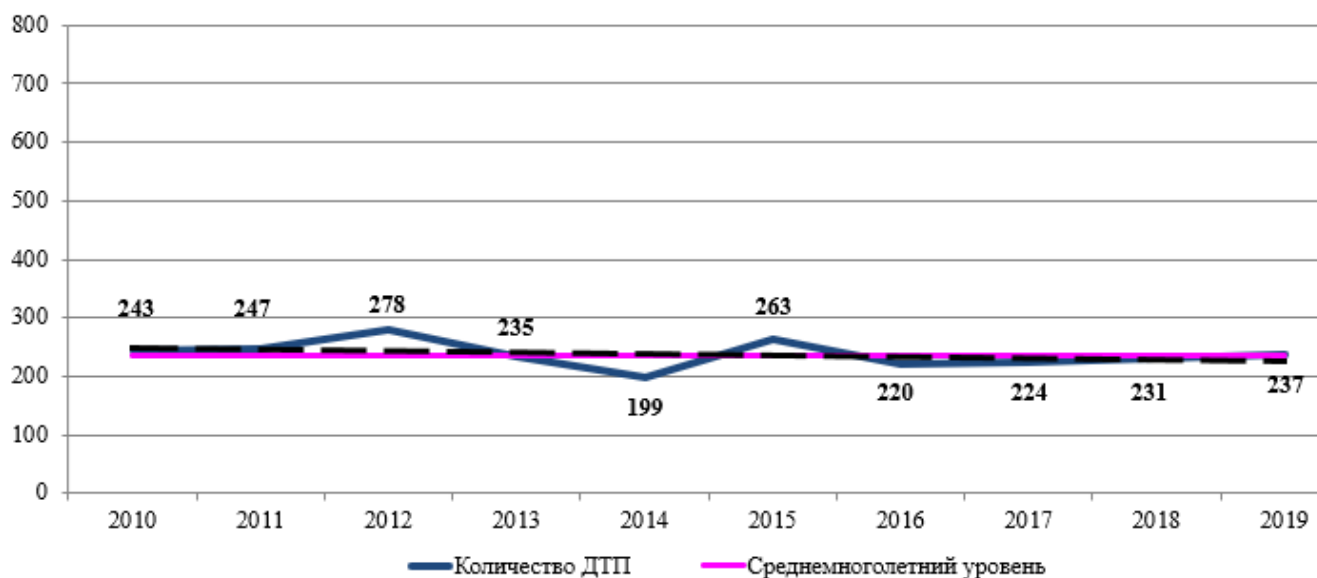


Рисунок 5 – Количество ДТП в феврале с 2010 по 2019 гг.

В зоне риска участки федеральных и региональных дорог с интенсивным и скоростным движением на территории следующих муниципальных образований: Архангельский, Белорецкий, Благоварский, Дюртюлинский, Иглинский, Илишевский, Кармаскалинский, Куюргазинский, Стерлитамакский, Туймазинский, Уфимский районы и ГО г. Уфа.

### **М-7 «Волга»**

1) Илишевский муниципальный район – км 1178-1179 (крутой спуск и подъем) альтернативы объезда нет.

2) Дюртюлинский муниципальный район – км 1223-1224 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- с. Ишкарово – д. Измайлово (не доезжая до с. Асяново поворот на с.Ишкарово до д. Измайлово): протяженность участка 33 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

- с. Каралачук – с. Семилетка (не доезжая до с. Асяново поворот на с.Каралачук до с. Семилетка): протяженность участка 53 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

также опасные снегозаносимые участки: км 1170, 1172, 1176, 1179, 1184, 1187, 1194, 1196, 1197, 1201, 1205, 1209, 1210, 1212, 1215, 1218, 1222, 1224, 1230, 1232, 1234, 1240, 1245, 1249, 1252, 1258, 1262, 1266, 1267, 1269, 1275, 1276, 1280, 1284, 1288, 1291, 1293, 1297, 1299, 1303, 1306, 1310, 1315, 1319, 1324.



**М-5 «Урал»**

1) Туймазинский муниципальный район – км 1300-1306 и 1347-1350 (крутой поворот) альтернатива объезда:

- ГО г. Октябрьский – с. Туймазы (от М-5 «Урал» ГО г. Октябрьский до с.Туймазы): протяженность участка 18 км, III категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

- с. Кандры – д. Тюпкильды (от М-5 «Урал» перекресток на с. Сайраново в с.Кандры до с. Туймазы): протяженность участка 20 км, II категория автодороги, покрытие грунтовое.

2) Благоварский муниципальный район – км 1382-1383 и 1385-1387 (крутой поворот) альтернатива объезда 1385 км:

- с. Первомайский – с. Языково (от М-5 «Урал» с. Первомайский до с.Языково): протяженность участка 30 км, II категория автодороги, покрытие гравий.

3) Иглинский муниципальный район – км 1510-1512 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- с. Балтика – с. Загорское (от М-5 «Урал» с. Балтика до с. Загорское): протяженность участка 12 км, II категория автодороги, покрытие грунтовое;

также опасные снегозаносимые участки: км 1202-1210, 1221, 1234-1240, 1243, 1247, 1247-1250, 1254-1260, 1403, 1407, 1409, 1415, 1430, 1431-1434, 1435-1437, 1440, 1445, 1448, 1451-1454, 1482-1490, 1495-1498, 1504-1509, 1513-1524, 1525-1527, 1530, 1547.

**в) Р-240 «Уфа-Оренбург»:**

1) Кармаскалинский муниципальный район – км 39,9-40,6 (крутой спуск) альтернативы объезда нет.

2) Стерлитамакский муниципальный район – км 102,9-104,2 и 120,1-120,9 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда 120,1 км:

- ГО г. Стерлитамак – д. Казадаевка: протяженность участка 20 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон.

3) Куюргазинский муниципальный район – км 234,3-235,6 и 238,5-239,1 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- ГО г. Кумертау – с. Ермолаево (от ул. Шоссейная ГО г. Кумертау до ул.Мира п.Ермолаево): протяженность участка 20 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

также опасные снегозаносимые участки: км 17, 18, 23, 27-29, 33-35, 39-41, 42-59, 61-64, 65, 69, 74-79, 82, 87-94, 96, 101, 105, 113, 114-120, 124, 128-135, 136, 161, 165, 180, 206-213, 215-218, 222, 230-234, 235, 238-245, 266-269.

4) ГО г. Уфа – км 23,1-23,7 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- д. Локотки – д. Искино (поворот на д. Локотки до д. Искино): протяженность участка 8 км, III категория автодороги, покрытие асфальтобетон.

5) Западный обход ГО г. Уфа (Уфимский район) – км 23,1-24,2 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- перекресток на д. Николаевка до М-7: протяженность участка 15 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

также опасные снегозаносимые участки: км 2, 3, 6, 7, 10, 11, 21, 23, 24.

#### Происшествия на железнодорожном транспорте

Возможны аварии и происшествия, связанные с неисправностью путей, подвижного состава, средств сигнализации, централизации и блокирования; с ошибкой диспетчеров; невнимательностью и халатностью машинистов.

Данному риску наиболее подвержены Альшеевский, Белорецкий, Иглинский, Кармаскалинский, Мелеузовский, Туймазинский, Уфимский, Учалинский, Чишминский районы, ГО г. Уфа.

Наибольшая вероятность возникновения происшествий на железнодорожных переездах в связи с нарушением правил дорожного движения в ГО г. Уфа и Уфимском районе.

#### Происшествия на воздушном транспорте

Над территорией республики проходят внутренние и международные воздушные трассы, по которым летают самолеты из Европы и Юго-Восточной Азии.

Всего над территорией республики проходит:

- международных воздушных трасс – 11, протяженностью 7453 км;
- внутренних воздушных трасс – 21, протяженностью 7289 км;
- местных воздушных линий – 3, протяженностью 879 км.

Возможны аварии и происшествия, связанные с человеческим фактором, технической неисправностью оборудования, плохими погодными условиями, угрозой террористического акта. Наибольшая вероятность возникновения происшествий в международном аэропорту «Уфа» имени Мустая Карима (Уфимский район).

#### На трубопроводном транспорте

Возможно возникновение происшествий, связанных с разливом нефти и нефтепродуктов, аварий на магистральных газо-, нефте-, продуктопроводах. Наибольшая вероятность возникновения происшествий в Уфимском и Белокатайском районах.

#### Техногенные пожары

Статистические данные за 10 лет, показали, что в феврале количество пожаров снижается по сравнению с январем.

Распределение количества пожаров по месяцам с 2010 по 2019 гг. представлено на диаграмме (рисунок 6).

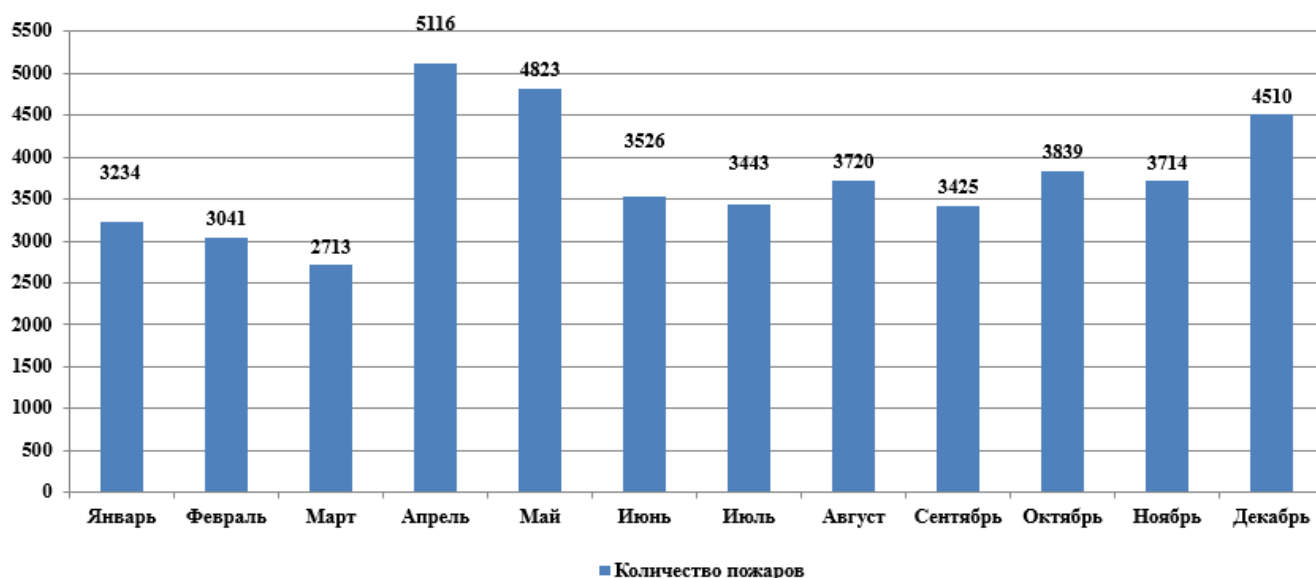


Рисунок 6 – Количество пожаров по месяцам с 2010 по 2019 гг.

Анализ пожаров за период с 2010 по 2019 гг. показывает, что минимальное количество пожаров было зарегистрировано в феврале 2014 г. (228), а максимальное количество в 2019 г. (532).

Предположительно, в феврале 2020 г. количество техногенных пожаров будет значительно выше среднееголетнего значения ( $>304$ ) (рисунок 7) в связи с внесенными изменениями в Порядок учета пожаров и их последствий, утвержденный приказом МЧС России от 21.08.2008 г. № 714.

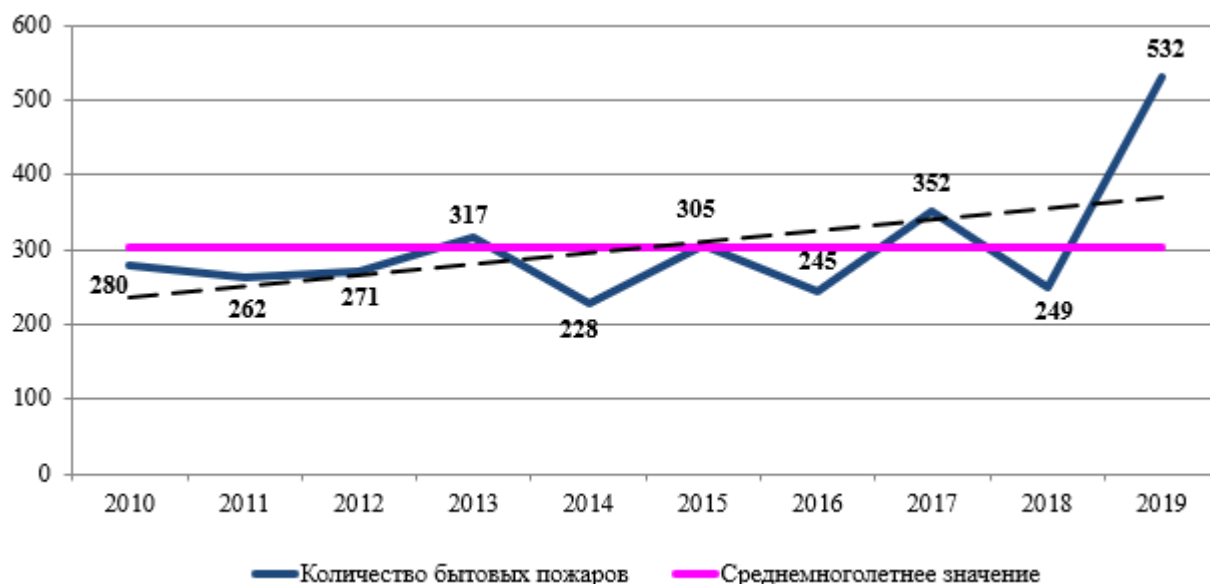


Рисунок 7 – Количество бытовых пожаров в феврале с 2010 по 2019 гг.

Основными причинами возможных пожаров могут стать:

- 1) В зданиях жилого, социально-культурного и бытового назначения:
  - замыкание или неисправность электропроводки;

- использование неисправных электроприборов или использование приборов с мощностью большей, чем позволяет электрическая сеть;
- неисправность печного или газового оборудования;
- неосторожное обращение с огнем;
- нарушение правил пожарной безопасности.

2) На промышленных объектах и объектах сельскохозяйственного назначения:

- замыкание или неисправность электропроводки;
- нарушение правил пожарной безопасности в технологическом процессе;
- курение в неустановленных местах.

В зимний период увеличивается вероятность взрывов бытового газа в частных жилых домах из-за нарушения правил безопасности при использовании газового оборудования, используемого для отопления помещений. Анализ показывает, что основными причинами взрывов газа в жилых домах является изношенность подводящих газовых трубопроводов, бытовых приборов и оборудования, а также самовольное подключение жителей к газовым сетям. Большое количество взрывов газа в жилых домах связано с бесконтрольным использованием населением газовых баллонов.

#### Аварии на системах ЖКХ и энергосистемах

За аналогичный период прошлых лет аварий, вызвавших чрезвычайные ситуации на системах жилищно-коммунального хозяйства и энергосистемах, не зарегистрировано.

Существует вероятность возникновения аварий на коммунальных системах жизнеобеспечения населения – объектах теплоснабжения, горячего и холодного водоснабжения, газоснабжения и электроснабжения.

Основными причинами возникновения аварий на системах жилищно-коммунального хозяйства являются ветхое оборудование котельных, тепловых, водопроводных и канализационных сетей, а также «человеческий фактор».

Возможны отдельные локальные отключения коммунальных энергоресурсов, вследствие обрыва кабелей электросети из-за сильного ветра и налипания мокрого снега на провода.

Аварии на системах ЖКХ и энергосистемах на территории республики не представляют угрозу для жизни людей, но могут привести к негативным последствиям и нарушению условий жизнедеятельности населения.

### **2.3 Прогноз биолого-социальных ЧС**

По статистическим данным за 10 лет в феврале на территории Республики Башкортостан чрезвычайных ситуаций биолого-социального характера не зарегистрировано.

#### Эпидемиологическая обстановка

Анализ многолетних данных заболеваемости в феврале позволяет предположить, что возможен сезонный подъем заболеваемости воздушно-капельными инфекциями (рисунок 8).

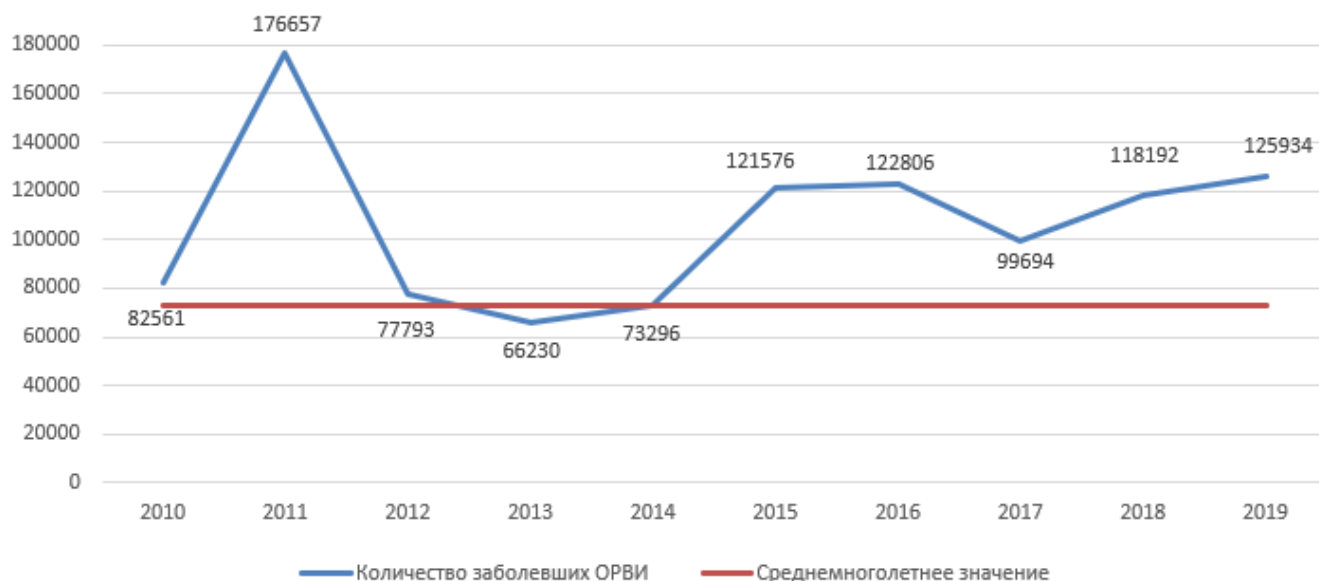


Рисунок 8 – Заболеваемость ОРВИ в феврале с 2010 по 2019 гг.

Территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Башкортостан ежедневно ведется мониторинг эпидемиологической ситуации.

В республике проводятся плановые противоэпидемические и санитарно-гигиенические мероприятия по профилактике ОРВИ и гриппа.

Уровень заболеваемости инфекционными болезнями, управляемыми средствами специфической профилактики (эпидемическим паротитом, менингококковой инфекцией) ожидается на уровне для этого сезона года.

Заболеваемость геморрагической лихорадкой с почечным синдромом сохранится на уровне среднемноголетних показателей.

Заболеваемость острыми кишечными инфекциями, сальмонеллезом будет находиться на уровне среднемноголетнего значения. Основными причинами возможных вспышек могут стать: употребление недоброкачественной питьевой воды и нарушение санитарно-гигиенических норм в технологическом процессе приготовления пищи на объектах общественного питания, а также несоблюдение личной гигиены.

Контроль качества питьевой воды проводится на 23 водозаборах, количество отобранных проб воды – 92 в сутки.

#### Эпизоотическая обстановка

Согласно многолетним наблюдениям на территории республики в феврале ЧС, вызванных особо опасными болезнями сельскохозяйственных животных, не зарегистрировано. Случаев заболеваемости животных бешенством не зарегистрировано.

С начала 2020 года случаев заболевания животных бешенством не зарегистрировано. Действующих карантинных нет.

На всей территории республики основной задачей остается регулирование численности лисиц и безнадзорных животных как основных распространителей болезни.

Заболееваемость животных бешенством в 2020 году ожидается на уровне среднееголетних значений (13) (рисунок 9).

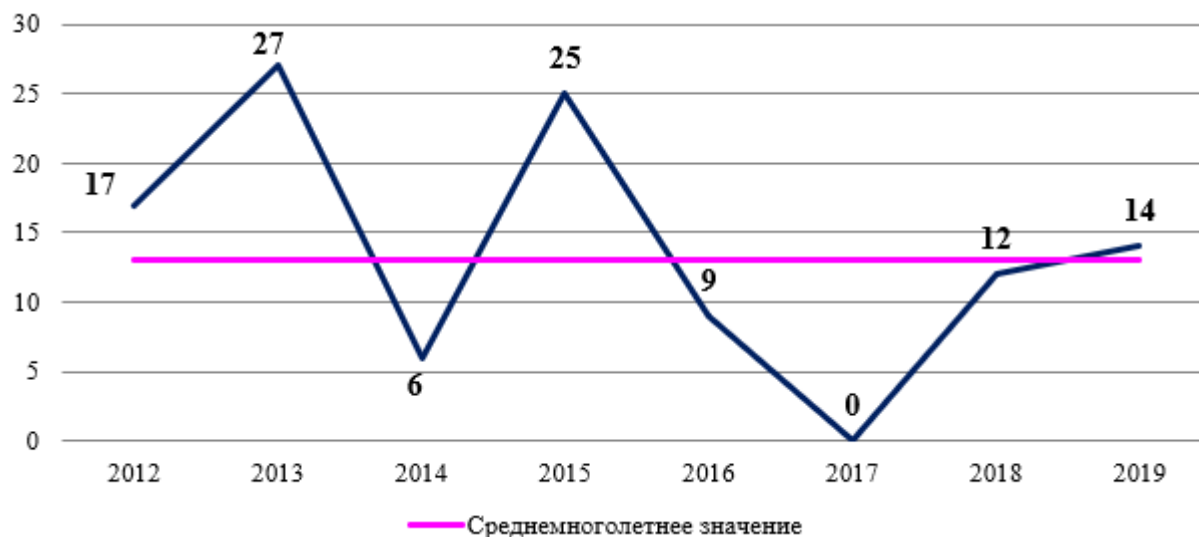


Рисунок 9 – Заболеваемость животных бешенством с 2012 по 2019 гг.

#### Фитосанитарная обстановка

В рассматриваемом периоде вероятность возникновения биолого-социальных чрезвычайных ситуаций, обусловленных ухудшением фитосанитарной обстановки, не прогнозируется.

### **3. Рекомендации по снижению рисков и смягчению последствий чрезвычайных ситуаций**

В целях снижения вероятности возникновения чрезвычайных и аварийных ситуаций и смягчения их последствий рекомендуется организовать и обеспечить:

уточнение плана действий (взаимодействий) по предупреждению и ликвидации ЧС с учётом источника прогнозируемой ЧС и мест его вероятного возникновения;

заблаговременное введение соответствующих режимов функционирования для органов управления и сил БТП РСЧС;

работу межведомственных оперативных групп, включить в их состав представителей Минздрава России, МВД России, дорожных служб с инженерной техникой, а также представителей органов местного самоуправления;

мониторинг обстановки на федеральных, региональных и местных автомобильных дорогах;

информирование дальнбойщиков по обстановке на автомобильных дорогах в сети радиосвязи;

заблаговременное ограничение движения транспортных средств на опасных участках дорог совместно с МВД России и ФКУ Упрдор «Приуралье» исходя из метеорологического прогноза;

при неблагоприятных погодных явлениях (сильные осадки, сильный ветер) и увеличения объемов перевозок опасных грузов, необходимо проводить дополнительный (сезонный) инструктаж водителей, осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов) с целью предупреждения ДТП, обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на ДТП;

особый контроль объектов жилищно-коммунального хозяйства и энергетического комплекса, проверить наличие резервных источников питания и их исправность на социально-значимых объектах и объектах с круглосуточным пребыванием людей;

своевременное проведение диагностики, плановые регламентные и ремонтные работы, замену устаревшего газового оборудования и сетей газоснабжения; следить за противопожарным состоянием в жилых домах и объектах соцкультбыта;

регулярные выступления в СМИ о повышенной опасности использования неисправных дополнительных источников потребления электроэнергии, в целях профилактики техногенных пожаров, а также организовать разъяснительную работу среди населения по соблюдению правил дорожного движения;

оперативное доведение информации до руководителей объектов, на которых существует угроза возникновения ЧС;

контроль санитарного состояния питьевой воды и канализационных стоков;

информирование населения, выезжающего за рубеж, через туристические агентства о санитарно-эпидемиологической обстановке;

информирование населения о складывающейся обстановке на автомобильных дорогах, об опасных участках автомобильных дорог, местах развертывания городков жизнеобеспечения, мобильных и стационарных пунктов обогрева, а также мерах безопасности и правилах поведения в условиях отрицательных температур и осадков в виде снега;

эпидемиологический контроль заболеваемости острыми респираторными вирусными инфекциями (ОРВИ), гриппом, геморрагической лихорадкой с почечным синдромом (ГЛПС), бешенством;

мероприятия по охране жизни людей на водных объектах.