

Среднесрочный прогноз возможных чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и биолого-социального характера на территории Республики Башкортостан на декабрь 2019 года

1. Характеристика чрезвычайных ситуаций, аварий и происшествий техногенного, природного и биолого-социального характера за октябрь 2019 года

1.1 Характеристика произошедших чрезвычайных ситуаций

В октябре на территории Республики Башкортостан зарегистрировано 2 чрезвычайные ситуации (приложение №2):

09.10.2019 в 18.12 (мск) на территории АО «Полиэф» (Благовещенский район, г. Благовещенск, ул. Социалистическая, д. 71) произошел обвал стены резервуара 20 тыс.м³ с промышленными стоками. Разлилось 8 тыс.м³. Часть стоков, в объеме 7 тыс.м³, разлилась по каналам и попала в р. Казмышла. В составе стоков присутствуют органические соединения 3 и 4 класса опасности. В связи с вышеуказанными обстоятельствами введен режим функционирования «ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ СИТУАЦИЯ». Материальный ущерб устанавливается.

12.10. 2019 в 20.53 (мск) произошло ДТП в ГО г. Уфа, на перекрестке улиц 50 лет СССР и проспекта Октября, с участием маршрутного автобуса марки ПАЗ (государственный регистрационный знак Н851ХО102RUS, маршрут № 249), ВАЗ 2109 (государственный регистрационный знак С995СМ174RUS). В результате ДТП погибших нет, пострадало 10 человек, спасено 10 человек (в том числе 1 ребенок).

Сравнительная характеристика количества чрезвычайных ситуаций в октябре за период с 2010 по 2019 гг. представлена на диаграмме (рисунок 1).

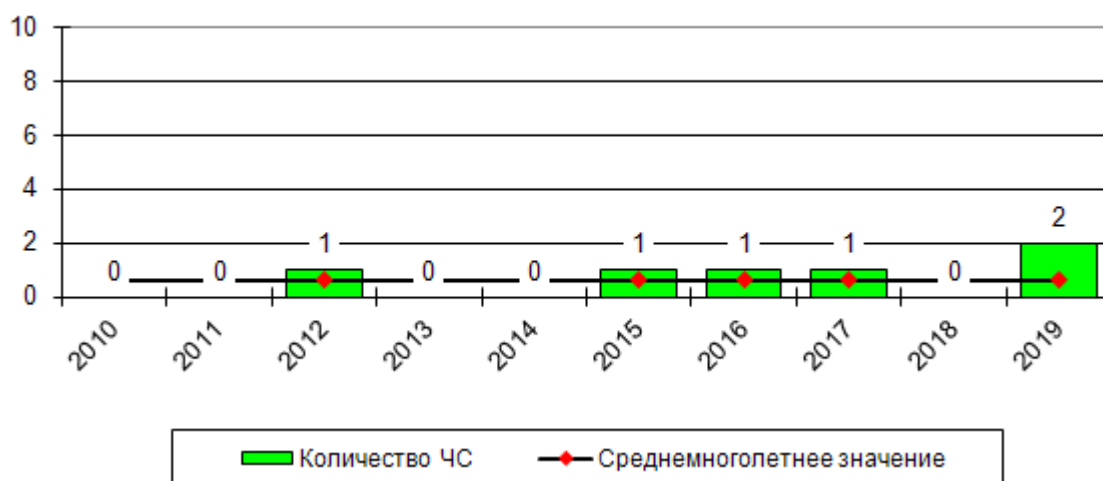


Рисунок 1 – Количество ЧС в октябре за период с 2010 по 2019 гг.

Основными причинами возникновения чрезвычайных ситуаций были следующие факторы:

нарушение технического регламента;
 нарушение правил дорожного движения;
 неблагоприятные гидрометеорологические явления;
 особо опасная острая болезнь сельскохозяйственных животных.

1.2 Техногенная обстановка

1.2.1 Обстановка с техногенными пожарами

В октябре на территории Республики Башкортостан произошло 856 техногенных пожаров (АППГ – 368 (+132,6%)), в результате которых погибло 18 человек (АППГ – 13 (+38,4%)), травмировано 18 человек (АППГ – 27 (-33,3%)), спасено 149 человек (АППГ – 204 (-26,9%)).

Произошло 3 бытовых пожара с гибелью 2-х и более человек, погибло 8 человек (Абзелиловский, Иглинский и Кигинский районы).

Сведения по пожарам, произошедшим в октябре на территории республики, представлены на диаграмме (рисунок 2).

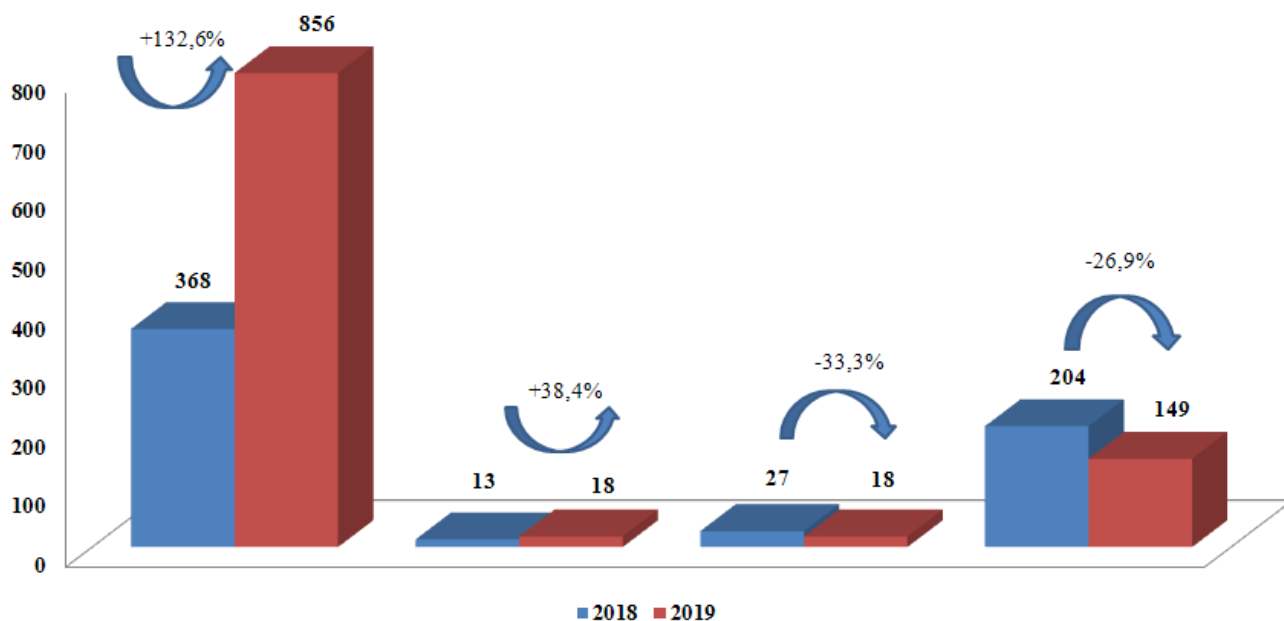


Рисунок 2 – Сравнительные сведения по пожарам, произошедшим в октябре 2019 г. (в сравнении с АППГ)

Основные причины пожаров:

- замыкание или неисправность электропроводки;
- неисправность печного или газового оборудования;
- неосторожное обращение с огнем;
- нарушение правил пожарной безопасности;
- использование неисправных электроприборов или использование приборов с мощностью большей, чем позволяет электрическая сеть.

1.2.2 Дорожно-транспортные происшествия

В октябре на территории Республики Башкортостан произошло 431 ДТП (АППГ – 437 (-1,3%)), погибло 44 человека (АППГ – 44 (0%)), пострадало 487 человек (АППГ – 491 (-0,8%)).

Сведения по ДТП, произошедшим в октябре на территории республики, представлены на диаграмме (рисунок 3).

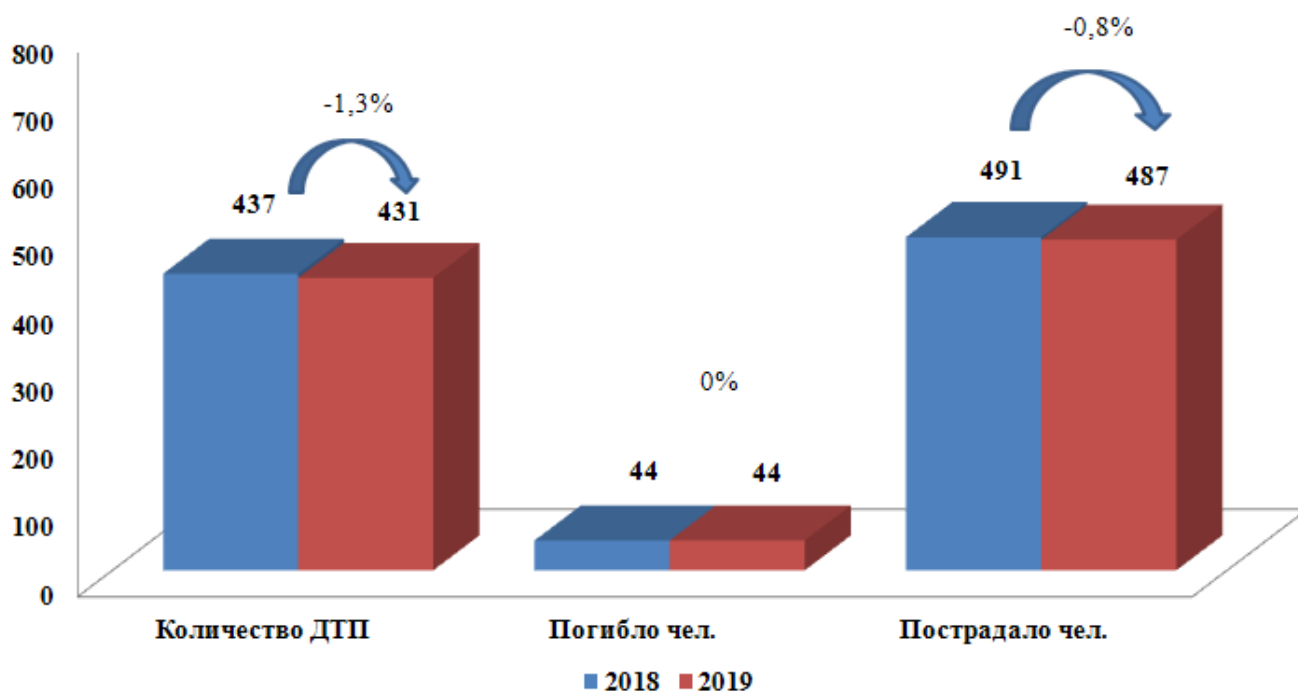


Рисунок 3 – Сравнительные сведения по ДТП, произошедшим в октябре 2019 г. (в сравнении с АППГ)

Основные причины ДТП:

- неблагоприятные погодные условия;
- неудовлетворительное состояние дорожного полотна;
- увеличение количества автотранспортных средств;
- высокая интенсивность движения;
- нарушения правил дорожного движения.

1.2.3 Происшествия на ЖКХ и энергосистемах

В октябре ЧС на объектах ЖКХ и энергосистемах не зарегистрировано.

1.2.4 Радиационная, химическая и бактериологическая обстановка

По данным ФГБУ «Башкирское УГМС» мощность амбиентного эквивалента дозы излучения в 100-км зоне вокруг Благовещенского отделения филиала «Приволжский территориальный округ» ФГУП «РосРАО» изменялась от 0,06 до 0,20 мкЗв/ч.

Радиационная, химическая и бактериологическая обстановка в норме.

1.3 Природная обстановка

1.3.1 Обзор метеорологической обстановки

Октябрь 2019 года оказался третьим самым теплым октябрем за период с 1937 года. Среднемесячная температура воздуха составила $+6,5^{\circ}\text{C}$, что на $4,1^{\circ}\text{C}$ выше нормы. Два раза в течение месяца на аэрологической станции Уфа-Дема перекрывались абсолютные максимумы температуры воздуха: 07.10.2019 максимальная температура воздуха повышалась до $+22,1^{\circ}\text{C}$ ($+21,2^{\circ}\text{C}$ в 2003 г.), 28.10.2019 – до $+15,6^{\circ}\text{C}$ ($+12,4^{\circ}\text{C}$ в 1974 г.). Месячное количество осадков было близким к норме, за месяц выпало 98%.

Территория республики почти весь месяц находилась на теплой стороне высотной фронтальной зоны. При западных и юго-западных потоках самой теплой, с аномалией $+5,3^{\circ}\text{C}$, была первая декада месяца. Максимальные температуры воздуха повышались во второй пятидневке месяца до $+18,+23^{\circ}\text{C}$. В области антициклона большую часть декады наблюдалась погода без осадков. Лишь к концу декады по республике прошли небольшие дожди. За декаду выпало 11% осадков. Во второй декаде в циркуляции североатлантических циклонов выпало наибольшее количество осадков, достигшее 2-х декадных норм. В северных и восточных районах республики в отдельные дни наблюдалась смешанная фаза осадков, местами гололедные явления. Фон температур несколько понизился, среднесуточные температуры воздуха были выше нормы на $1,9^{\circ}\text{C}$. В третьей декаде с очередным выносом теплых воздушных масс с южных широт вновь наблюдалась аномально теплая погода, на 5°C выше нормы. Средние температуры воздуха были сравнимы со средними температурами воздуха второй декады месяца. В последней пятидневке месяца максимумы температуры достигали $+10,+17^{\circ}\text{C}$. За декаду выпало близкое к норме количество осадков (93%). Со смещением активного циклона с запада 31.10.2019 по республике прошли осадки в виде снега и мокрого снега, установился снежный покров. Переход среднесуточных температур через 0°C в сторону отрицательных по территории республики начал происходить в конце месяца, с 29-30 октября 2019 года, что на 2-3 дня позже обычных сроков.

Краткая характеристика метеорологической обстановки в октябре 2019 года представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Краткая характеристика метеорологической обстановки в октябре

№ п/п	Дата, период	Территория, пункт	Краткая характеристика
1	27.10.2019 с 16 час. 27 мин. до 16 час. 37 мин.	М Сибай	Очень сильный ветер с порывами до 27 м/с

1.3.2 Агрометеорологическая обстановка

В течение месяца несколько раз отмечался переход через 5°C (8 и 16 октября) и окончательный устойчивый переход в большинстве районов произошел 29-30 октября 2019 года, однако в горных районах переход

осуществился уже в третьей декаде сентября (норма 1 декада октября). Самым продолжительным вегетационный период оказался по юго-западным и по отдельным северным лесостепным районам республики.

К 31 октября накопилось 2319-2981°С положительных температур (норма 2310-2780°С). Учитывая температурный режим октября, в большинстве районов накопление положительных температур опережало многолетние значения на 80-190°С, а по югу – на 220-260°С.

Накопление сумм осадков за вегетацию составило 175-511 мм (норма 205-380 мм), по северным и северо-восточным районам опережало норму на 150-170 мм, на остальной территории около нормы и чуть выше, однако по Зауралью отмечался небольшой недобор осадков на 30-40 мм от нормы.

Развитие озимых осенью 2019 года проходило при достаточном увлажнении и достаточной обеспеченности теплом при оптимальных сроках сева. Завершение вегетации озимых осуществилось в большинстве районов в третьей декаде октября (норма 1-2 декада октября).

На полях с озимой культурой под урожай 2020 года в зависимости от сроков сева отмечались фазы: всходов, кущения, 3-й лист и прекращение вегетации. Высота растений достигало 10-23 см. Состояние растений в целом удовлетворительное и хорошее. Густота стояния на 1м² 101-520 растений, густота стеблестоя 122-679 растений. Кустистость составила 1,1-3,2.

Влагозапасы под озимыми культурами урожая 2020 года в слое 0-50 см в целом составили 59-117 мм. Более чем достаточное увлажнение отмечено по М Аксаково, Бирск, Верхнеяркеево Кушнареново, Мелеуз, Туймазы, Стерлитамак, Чишмы, Янаул, недостаточное – Бакалы.

Влагозапасы на зяби в слое 0-100 см составили 123-308 мм. Недостаточное увлажнение отмечено на М Бакалы, Кушнареново и Чишмы, оптимальное отмечено на М Бирск, Дуван, Верхнеяркеево, Мелеуз, Стерлитамак, Федоровка, Мраково и Янаул, избыточное на М Аскино, Емаши, Туймазы, Учалы.

С 16-17 и 23-24 октября специалисты отдела агрометеорологии проводили автомаршрутные обследования посевов озимых культур с целью определения их состояния перед прекращением вегетации.

Обследования проведены по двум направлениям – югу и западу республики. В южном направлении обследовались поля Кармаскалинского, Аургазинского, Стерлитамакского, Стерлибашевского, Мелеузовского и Федоровского районов. В западном направлении были обследованы Уфимский, Кушнареновский, Илишевский, Дюртюлинский, Бакалинский, Шаранский, Туймазинский, Буздякский, Благоварский и Чишминский районы.

Посевы озимых на обследованных полях пребывали в фазе всходы, 3-й лист, кущение. Средняя высота растений варьировала в пределах от 5 до 14 см. На 1м² насчитывалось 84-830 растений и 264-2160 стеблей. Кустистость варьировала от 1 до 5 стеблей у 1-го растения.

Всего обследовано 133 поля, общей площадью примерно 15295 га. Из них состояние посевов оценивается на «отлично» - 25 полей (18,8%), на «хорошо» - 45 полей (33,9%), на «удовлетворительное» - 25 полей (18,8%), на «плохое» - 16 полей (12%) и на «очень плохое» - 5 полей (3,7%).

По западному и южному направлению 12,8% полей находились в фазе всходы. Засоренные поля встречались больше всего по западному направлению.

1.3.3 Экологическая обстановка

В плановых пробах поверхностных вод случаи ВЗ и ЭВЗ не обнаружены. В плановых пробах атмосферного воздуха случаи ВЗ и ЭВЗ не обнаружены.

В атмосфере городов Благовещенск, Салават, Стерлитамак, Туймазы и Уфа случаев ВЗ и ЭВЗ не наблюдалось.

1.3.4 Состояние водных объектов

Водность р. Белой в октябре была на 50-90% выше средних многолетних значений (водность рек в октябре 2018 года была близкой к норме).

Минимальные уровни на судоходных участках р. Белой и р. Уфы в октябре отклонялись от нормы на -28, +35 см и были на 50-80 см выше значений прошлого года. В результате выпавших осадков в октябре уровни на реках Белая и Уфа к концу месяца повысились на 50-120 см. Температура воды на судоходных участках рек к концу октября понизилась до 5,0-7,2°C (в октябре 2018 года она составляла 3,6-6,0°C).

1.3.5 Происшествия на водных объектах

В октябре 2019 года произошло 2 происшествия с гибелью людей на водных объектах Республики Башкортостан, погибло 2 человека (АППГ – 0 происшествий) (приложение № 4).

1.3.6 Лесопожарная обстановка

На территории Республики Башкортостан в октябре 2019 года зарегистрировано 11 очагов природных пожаров, на площади 98,2 га (АППГ – 3 очага, на площади 7,7 га).

1.4 Биолого-социальная обстановка

1.4.1 Эпидемиологическая обстановка

По данным Территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Башкортостан ОРВИ в октябре наблюдался сезонный рост заболеваемости ОРВИ, грипп не регистрировался. Уровень заболеваемости оставался ниже эпидемического порога.

1.4.2 Эпизоотическая обстановка

На территории республики имеет место циркуляция вируса бешенства в дикой фауне с вовлечением в эпизоотический процесс бесхозных домашних плотоядных и сельскохозяйственных животных.

В октябре зарегистрирован 1 случай заболевания животных бешенством в Кугарчинском районе (приложение №3).

Случаев заболевания сельскохозяйственных животных особо опасными болезнями не зарегистрировано.

1.4.3 Фитосанитарная обстановка

Фитосанитарная обстановка в норме.

2. Прогноз возможных ЧС, аварий и происшествий на территории Республики Башкортостан на декабрь 2019 года

2.1 Прогноз природных ЧС

По статистическим данным за 10 лет в декабре на территории Республики Башкортостан чрезвычайных ситуаций природного характера не происходило.

По многолетним наблюдениям основными источниками возможных ЧС, аварий и происшествий в декабре могут стать следующие опасные метеорологические явления: сильный ветер, сильный снег, сильный туман, сильная метель, гололед, гололедно-изморозевые отложения.

Интенсивное выпадение осадков, а также туман могут привести к снижению видимости, затруднению движения автотранспорта, особенно большегрузной техники, как следствие, к дорожно-транспортным происшествиям.

Сильные осадки с порывистым ветром, а также налипание мокрого снега могут привести к падению деревьев, нарушению электроснабжения, обрушению конструкций зданий и сооружений.

Прогноз погоды на предстоящий месяц ФГБУ «Башкирское УГМС» направит в адрес Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан 30 числа.

2.1.1 Прогноз гидрологической обстановки

На территории Республики Башкортостан чрезвычайных ситуаций, обусловленных ухудшением гидрологической обстановки, в декабре не прогнозируется.

Ледовая обстановка

По данным ФГБУ «Башкирское УГМС», появление льда на реках республики ожидается в первой-второй декаде декабря, в сроки близкие к норме. Установление ледостава ожидается во второй-третьей декаде декабря, в сроки близкие к норме.

На территории республики планируется открытие 4 ледовых переправ (4 автомобильных, 0 пешеходных, 0 пешеходно-гужевых).

Перечень запланированных ледовых переправ и их дата начала функционирования в зимний период 2019-2020 гг. на территории Республики Башкортостан представлен в таблице 2.

Таблица 2 – Запланированные ледовые переправы и их дата начала функционирования

Муниципальный район	Река, водоём	Название переправы (пункты сообщения)	2019-2020 гг.	
			Планируемая дата открытия	Ожидаемая дата закрытия
Бирский район	р. Белая	г. Бирск	15.12.2019	01.04.2020
Краснокамский район	р. Кама	п. Николо-Березовка	15.12.2019	01.04.2020
Караидельский район	р. Уфа	с. Караидель	15.12.2019	01.04.2020
Краснокамский район	р. Белая	д. Старый Янгизит	15.12.2019	01.04.2020

Прогнозируется увеличение количества происшествий и случаев гибели людей на водных объектах, связанных с провалами людей и техники под лед.

Всего на территории Республики Башкортостан имеется 12 мест массового выхода людей на лед, которые являются традиционными местами подледной ловли (таблица 3).

Таблица 3 – Места массового выхода людей на лед на территории Республики Башкортостан

Населенный пункт	Водный объект	Предполагаемое количество человек
ГП г. Бирск	оз. Шамсутдин	40
ГО г. Уфа	р. Уфа	50
ГО г. Уфа	р. Белая	70
п. Кусимовский Рудник МР Абзелиловский район	оз. Банное	60
п.Кандры МР Туймазинский район	оз. Кандрыкуль	80
п. Алга МР Давлекановский район	оз. Аслыкуль	50
г. Туймазы МР Туймазинский район	Туймазинское вхр.	50
п. Павловка МР Нуримановский район	Павловское вхр.	50
п. Павловка МР Нуримановский район	Павловское вхр.	50
п. Белое Озеро МР Гафурийский район	оз. Белое	60
п. Николо-Березовка МР Краснокамский район	р. Кама	50
с. Нугуш МР Мелеузовский район	Нугушское вдхрн.	100
Итого	12	710

2.2 Прогноз техногенных ЧС

По статистическим данным за 10 лет в декабре на территории Республики Башкортостан ЧС техногенного характера не зарегистрировано.

Из техногенных чрезвычайных ситуаций наиболее вероятны ЧС, связанные:

- с авариями на ж/д транспорте (вероятность 0,1 в Белебеевском и Куюргазинском районах, в целом за республику вероятность менее 0,1);
- с авариями на трубопроводном транспорте и на производственных объектах нефтяной и химической отраслей (вероятность 0,1 в г. Уфа, в целом за республику вероятность менее 0,1).

Согласно расчетным данным (методические рекомендации по организации взаимодействия центров мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций регионального и территориального уровней, утвержденные первым заместителем министра по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий Ю.Л. Воробьевым 2004 г.) в декабре 2019 года подвержены техногенным аварийным и чрезвычайным ситуациям следующие муниципальные образования: Белебеевский, Куюргазинский районы и ГО г. Уфа (приложение №5,6).

Дорожно-транспортные происшествия

Анализируя аналогичный период прошлых лет, в декабре количество ДТП остается на уровне ноября.

Распределение количества ДТП по месяцам с 2009 по 2018 гг. представлено на диаграмме (рисунок 4).

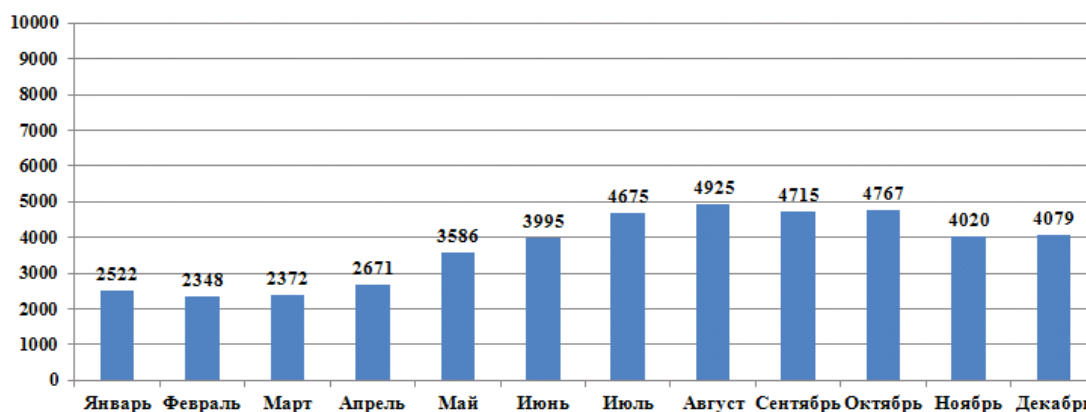


Рисунок 4 – Количество ДТП по месяцам с 2009 по 2018 гг.

Основными причинами, приводящими к возникновению ДТП, являются:

- неблагоприятные погодные условия;
- нарушение правил обгона;
- превышение установленной скорости движения;
- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
- сознательное пренебрежение водителями и пешеходами правилами дорожного движения.

Анализ дорожно-транспортных происшествий за декабрь с 2009 по 2018 гг. показывает, что минимальное количество ДТП в декабре было зарегистрировано в 2017 г. (264), а максимальное количество в 2014 г. (504).

Предположительно, в декабре 2019 г. количество ДТП будет на уровне среднеегодового значения (408) (рисунок 5).

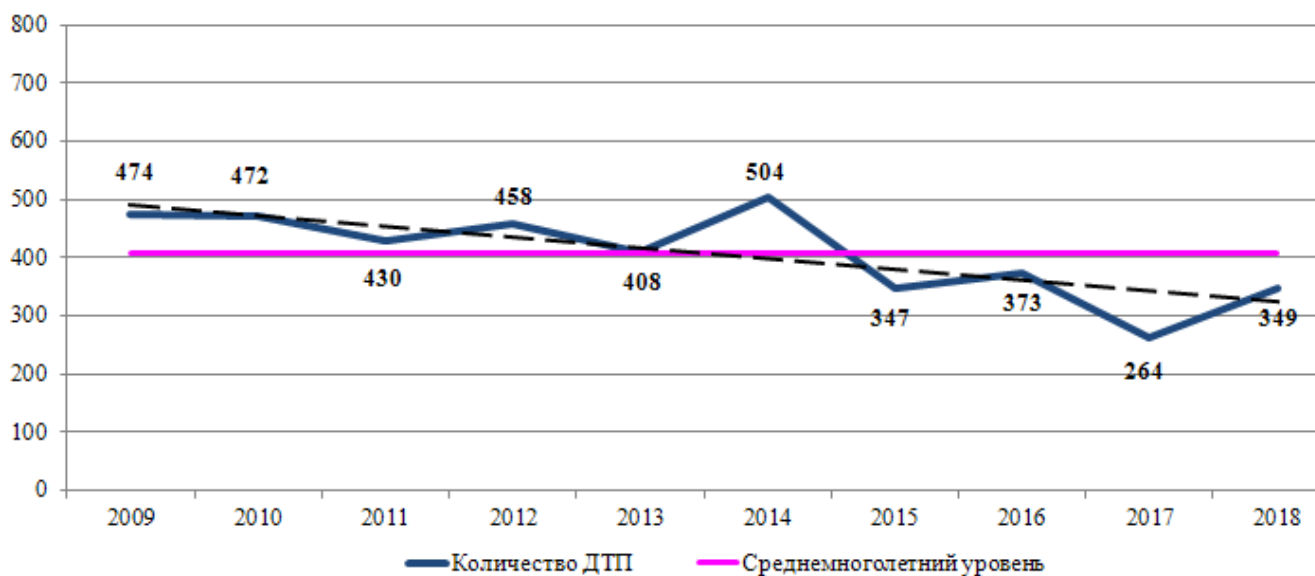


Рисунок 5 – Количество ДТП в декабре с 2009 по 2018 гг.

В зоне риска участки федеральных и региональных дорог с интенсивным и скоростным движением на территории следующих муниципальных образований: Архангельский, Белорецкий, Благоварский, Дюртюлинский, Иглинский, Илишевский, Кармаскалинский, Куюргазинский, Стерлитамакский, Туймазинский, Уфимский районы и ГО г. Уфа.

М-7 «Волга»

1) Илишевский муниципальный район – км 1178-1179 (крутой спуск и подъем) альтернативы объезда нет.

2) Дюртюлинский муниципальный район – км 1223-1224 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- с. Ишкарово – д. Измайлово (не доезжая до с. Асяново поворот на с.Ишкарово до д. Измайлово): протяженность участка 33 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

- с. Каралачук – с. Семилетка (не доезжая до с. Асяново поворот на с.Каралачук до с. Семилетка): протяженность участка 53 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

также опасные снегозаносимые участки: км 1170, 1172, 1176, 1179, 1184, 1187, 1194, 1196, 1197, 1201, 1205, 1209, 1210, 1212, 1215, 1218, 1222, 1224, 1230, 1232, 1234, 1240, 1245, 1249, 1252, 1258, 1262, 1266, 1267, 1269, 1275, 1276, 1280, 1284, 1288, 1291, 1293, 1297, 1299, 1303, 1306, 1310, 1315, 1319, 1324.

М-5 «Урал»

1) Туймазинский муниципальный район – км 1300-1306 и 1347-1350 (крутой поворот) альтернатива объезда:

- ГО г. Октябрьский – с. Туймазы (от М-5 «Урал» ГО г. Октябрьский до с.Туймазы): протяженность участка 18 км, III категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

- с. Кандры – д. Тюпкильды (от М-5 «Урал» перекресток на с. Сайраново в с.Кандры до с. Туймазы): протяженность участка 20 км, II категория автодороги, покрытие грунтовое.

2) Благоварский муниципальный район – км 1382-1383 и 1385-1387 (крутой поворот) альтернатива объезда 1385 км:

- с. Первомайский – с. Языково (от М-5 «Урал» с. Первомайский до с.Языково): протяженность участка 30 км, II категория автодороги, покрытие гравий.

3) Иглинский муниципальный район – км 1510-1512 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- с. Балтика – с. Загорское (от М-5 «Урал» с. Балтика до с. Загорское): протяженность участка 12 км, II категория автодороги, покрытие грунтовое;

также опасные снегозаносимые участки: км 1202-1210, 1221, 1234-1240, 1243, 1247, 1247-1250, 1254-1260, 1403, 1407, 1409, 1415, 1430, 1431-1434, 1435-1437, 1440, 1445, 1448, 1451-1454, 1482-1490, 1495-1498, 1504-1509, 1513-1524, 1525-1527, 1530, 1547.

в) Р-240 «Уфа-Оренбург»:

1) Кармаскалинский муниципальный район – км 39,9-40,6 (крутой спуск) альтернативы объезда нет.

2) Стерлитамакский муниципальный район – км 102,9-104,2 и 120,1-120,9 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда 120,1 км:

- ГО г. Стерлитамак – д. Казадаевка: протяженность участка 20 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон.

3) Куюргазинский муниципальный район – км 234,3-235,6 и 238,5-239,1 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- ГО г. Кумертау – с. Ермолаево (от ул. Шоссейная ГО г. Кумертау до ул.Мира п.Ермолаево): протяженность участка 20 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

также опасные снегозаносимые участки: км 17, 18, 23, 27-29, 33-35, 39-41, 42-59, 61-64, 65, 69, 74-79, 82, 87-94, 96, 101, 105, 113, 114-120, 124, 128-135, 136, 161, 165, 180, 206-213, 215-218, 222, 230-234, 235, 238-245, 266-269.

4) ГО г. Уфа – км 23,1-23,7 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- д. Локотки – д. Искино (поворот на д. Локотки до д. Искино): протяженность участка 8 км, III категория автодороги, покрытие асфальтобетон.

5) Западный обход ГО г. Уфа (Уфимский район) – км 23,1-24,2 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- перекресток на д. Николаевка до М-7: протяженность участка 15 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

также опасные снегозаносимые участки: км 2, 3, 6, 7, 10, 11, 21, 23, 24.

Происшествия на железнодорожном транспорте

Возможны аварии и происшествия, связанные с неисправностью путей, подвижного состава, средств сигнализации, централизации и блокирования; с ошибкой диспетчеров; невнимательностью и халатностью машинистов.

Данному риску наиболее подвержены Альшеевский, Белорецкий, Иглинский, Кармаскалинский, Мелеузовский, Туймазинский, Уфимский, Учалинский, Чишминский районы, ГО г. Уфа.

Наибольшая вероятность возникновения происшествий на железнодорожных переездах в связи с нарушением правил дорожного движения в ГО г. Уфа и Уфимском районе.

Происшествия на воздушном транспорте

Над территорией республики проходят внутренние и международные воздушные трассы, по которым летают самолеты из Европы и Юго-Восточной Азии.

Всего над территорией республики проходит:

- международных воздушных трасс – 11, протяженностью 7453 км;
- внутренних воздушных трасс – 21, протяженностью 7289 км;
- местных воздушных линий – 3, протяженностью 879 км.

Возможны аварии и происшествия, связанные с человеческим фактором, технической неисправностью оборудования, плохими погодными условиями, угрозой террористического акта. Наибольшая вероятность возникновения происшествий в международном аэропорту «Уфа» имени Мустая Карима (Уфимский район).

На трубопроводном транспорте

Возможно возникновение происшествий, связанных с разливом нефти и нефтепродуктов, аварий на магистральных газо-, нефте-, продуктопроводах. Наибольшая вероятность возникновения происшествий в Уфимском и Белокатайском районах.

Техногенные пожары

Статистические данные за 10 лет, показали, что максимальное количество пожаров происходит в декабре по сравнению с другими месяцами.

Распределение количества пожаров по месяцам с 2009 по 2018 гг. представлено на диаграмме (рисунок 6).

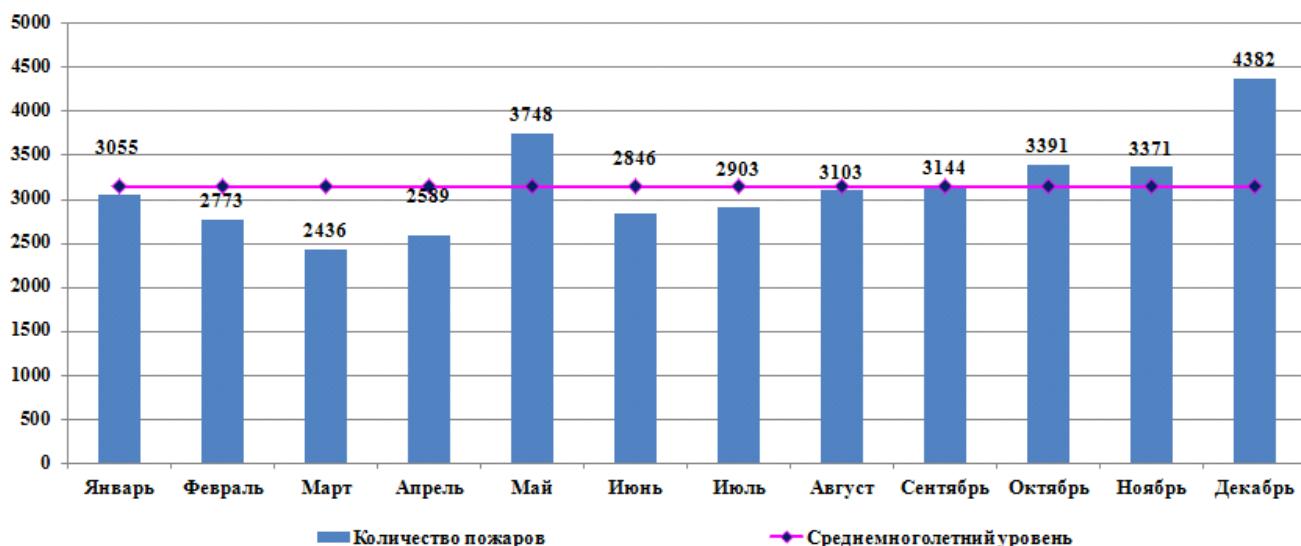


Рисунок 6 – Количество пожаров по месяцам с 2009 по 2018 гг.

Анализ пожаров за период с 2009 по 2018 гг. показывает, что минимальное количество пожаров в декабре было зарегистрировано в 2014 г. (344), а максимальное количество в 2017 г. (552).

Предположительно, в декабре 2019 г. количество техногенных пожаров будет значительно выше среднегодового значения (>438) (рисунок 7) в связи с внесенными изменениями в Порядок учета пожаров и их последствий, утвержденный приказом МЧС России от 21.08.2008 г. № 714.

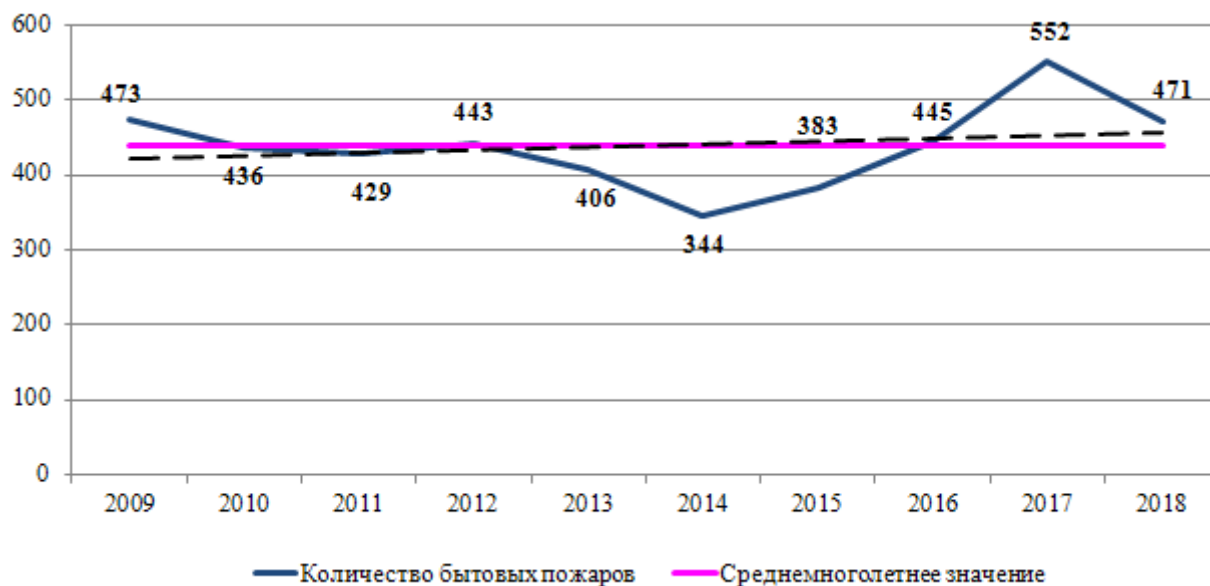


Рисунок 7 – Количество бытовых пожаров в декабре с 2009 по 2018 гг.

Основными причинами возможных пожаров могут стать:

- 1) В зданиях жилого, социально-культурного и бытового назначения:
 - замыкание или неисправность электропроводки;
 - использование неисправных электроприборов или использование приборов с мощностью большей, чем позволяет электрическая сеть;

- неисправность печного или газового оборудования;
- неосторожное обращение с огнем;
- нарушение правил пожарной безопасности.

2) На промышленных объектах и объектах сельскохозяйственного назначения:

- замыкание или неисправность электропроводки;
- нарушение правил пожарной безопасности в технологическом процессе;
- курение в неустановленных местах.

В зимний период увеличивается вероятность взрывов бытового газа в частных жилых домах из-за нарушения правил безопасности при использовании газового оборудования, используемого для отопления помещений. Анализ показывает, что основными причинами взрывов газа в жилых домах является изношенность подводящих газовых трубопроводов, бытовых приборов и оборудования, а также самовольное подключение жителей к газовым сетям. Большое количество взрывов газа в жилых домах связано с бесконтрольным использованием населением газовых баллонов.

Аварии на системах ЖКХ и энергосистемах

За аналогичный период прошлых лет аварий, вызвавших чрезвычайные ситуации на системах жилищно-коммунального хозяйства и энергосистемах, не зарегистрировано.

Существует вероятность возникновения аварий на коммунальных системах жизнеобеспечения населения – объектах теплоснабжения, горячего и холодного водоснабжения, газоснабжения и электроснабжения.

Основными причинами возникновения аварий на системах жилищно-коммунального хозяйства являются ветхое оборудование котельных, тепловых, водопроводных и канализационных сетей, а также «человеческий фактор».

Возможны отдельные локальные отключения коммунальных энергоресурсов, вследствие обрыва кабелей электросети из-за сильного ветра и налипания мокрого снега на провода.

Аварии на системах ЖКХ и энергосистемах на территории республики не представляют угрозу для жизни людей, но могут привести к негативным последствиям и нарушению условий жизнедеятельности населения.

2.3 Прогноз биолого-социальных ЧС

По статистическим данным за 10 лет в декабре на территории Республики Башкортостан чрезвычайных ситуаций биолого-социального характера не зарегистрировано.

Эпидемиологическая обстановка

Анализ многолетних данных заболеваемости в декабре позволяет предположить, что возможен сезонный подъем заболеваемости воздушно-капельными инфекциями (рисунок 8).

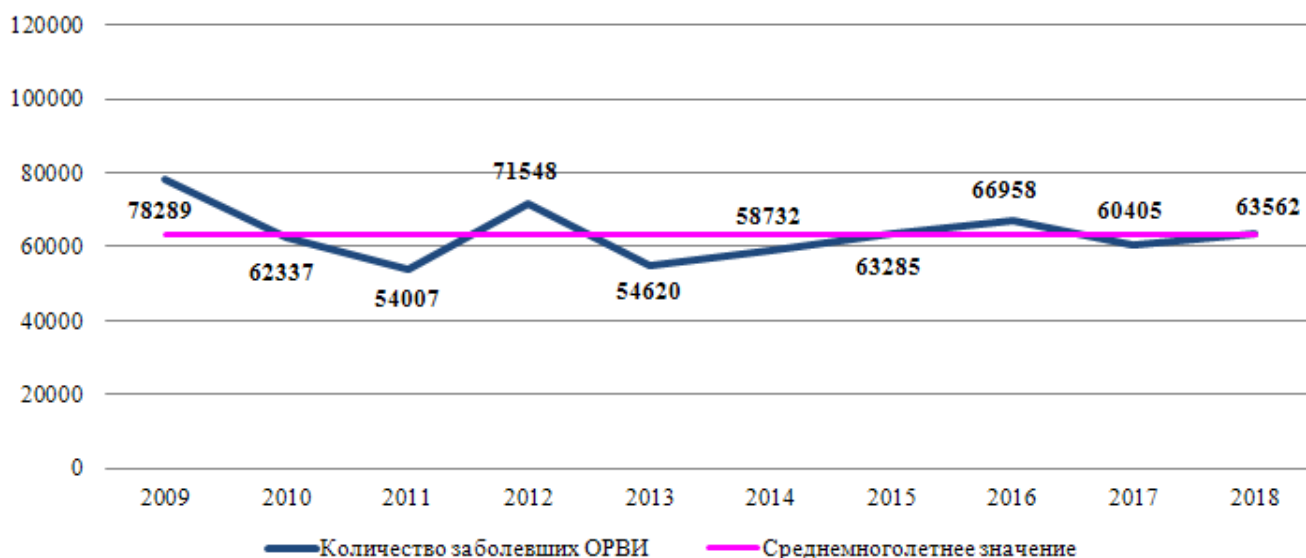


Рисунок 8 – Заболеваемость ОРВИ в декабре с 2009 по 2018 гг.

Территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Башкортостан ежедневно ведется мониторинг эпидемиологической ситуации.

В республике проводятся плановые противоэпидемические и санитарно-гигиенические мероприятия по профилактике ОРВИ и гриппа.

Уровень заболеваемости инфекционными болезнями, управляемыми средствами специфической профилактики (эпидемическим паротитом, менингококковой инфекцией) ожидается на уровне для этого сезона года.

Заболеваемость геморрагической лихорадкой с почечным синдромом сохранится на уровне среднемноголетних показателей.

Заболеваемость острыми кишечными инфекциями, сальмонеллезом будет находиться на уровне среднемноголетнего значения. Основными причинами возможных вспышек могут стать: употребление недоброкачественной питьевой воды и нарушение санитарно-гигиенических норм в технологическом процессе приготовления пищи на объектах общественного питания, а также несоблюдение личной гигиены.

Контроль качества питьевой воды проводится на 23 водозаборах, количество отобранных проб воды – 92 в сутки.

Эпизоотическая обстановка

Согласно многолетним наблюдениям на территории республики в декабре ЧС, вызванных особо опасными болезнями сельскохозяйственных животных и рыб, не зарегистрировано. Имелись единичные случаи заболеваемости бешенством животных.

С начала года зарегистрировано 14 случаев заболевания животных бешенством. В настоящее время действует 2 карантина по бешенству в Кугарчинском и Бакалинском районах.

На всей территории республики основной задачей остается регулирование численности лисиц и безнадзорных животных, как основных распространителей болезни.

Заболеваемость животных бешенством в 2019 году находится выше среднееголетних значений (13) (рисунок 9).

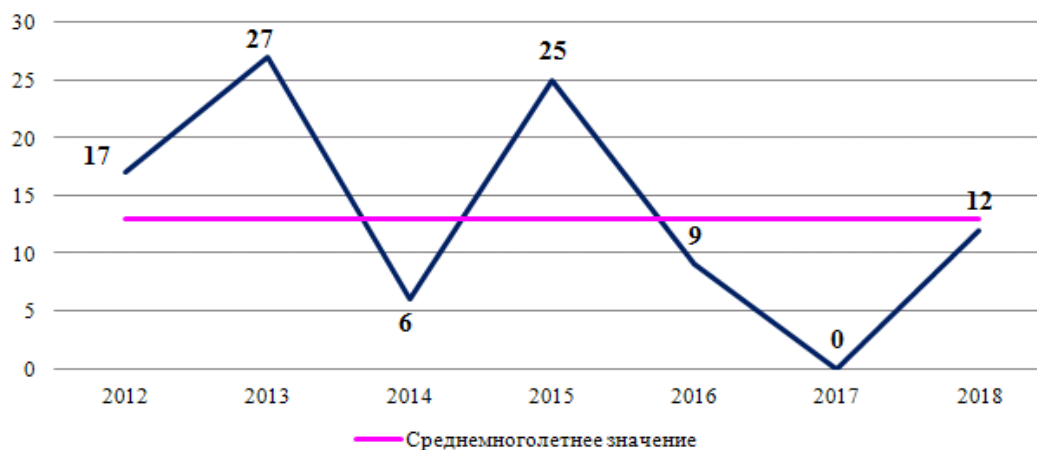


Рисунок 9 – Заболеваемость животных бешенством с 2012 по 2018 гг.

Фитосанитарная обстановка

В рассматриваемом периоде вероятность возникновения биолого-социальных чрезвычайных ситуаций, обусловленных ухудшением фитосанитарной обстановки не прогнозируется.

3. Рекомендации по снижению рисков и смягчению последствий чрезвычайных ситуаций

В целях снижения вероятности возникновения чрезвычайных и аварийных ситуаций и смягчения их последствий рекомендуется организовать и обеспечить:

уточнение плана действий (взаимодействий) по предупреждению и ликвидации ЧС с учётом источника прогнозируемой ЧС и мест его вероятного возникновения;

заблаговременное введение соответствующих режимов функционирования для органов управления и сил БТП РСЧС;

работу межведомственных оперативных групп, включить в их состав представителей Минздрава России, МВД России, дорожных служб с инженерной техникой, а так же представителей органов местного самоуправления;

мониторинг обстановки на федеральных, региональных и местных автомобильных дорогах;

информирование дальнбойщиков по обстановке на автомобильных дорогах в сети радиосвязи;

заблаговременное ограничение движения транспортных средств на опасных участках дорог совместно с МВД России и ФКУ Упрдор «Приуралье» исходя из метеорологического прогноза;

при неблагоприятных погодных явлениях (сильные осадки, сильный ветер) и увеличения объемов перевозок опасных грузов, необходимо проводить

дополнительный (сезонный) инструктаж водителей, осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов) с целью предупреждения ДТП, обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на ДТП;

особый контроль объектов жилищно-коммунального хозяйства и энергетического комплекса, проверить наличие резервных источников питания и их исправность на социально-значимых объектах и объектах с круглосуточным пребыванием людей;

своевременное проведение диагностики, плановые регламентные и ремонтные работы, замену устаревшего газового оборудования и сетей газоснабжения; следить за противопожарным состоянием в жилых домах и объектах соцкультбыта;

регулярные выступления в СМИ о повышенной опасности использования неисправных дополнительных источников потребления электроэнергии, в целях профилактики техногенных пожаров, а также организовать разъяснительную работу среди населения по соблюдению правил дорожного движения;

оперативное доведение информации до руководителей объектов, на которых существует угроза возникновения ЧС;

контроль санитарного состояния питьевой воды и канализационных стоков;

информирование населения, выезжающего за рубеж, через туристические агентства о санитарно-эпидемиологической обстановке;

информирование населения о складывающейся обстановке на автомобильных дорогах, об опасных участках автомобильных дорог, местах разворачивания городков жизнеобеспечения, мобильных и стационарных пунктов обогрева, а так же мерах безопасности и правилах поведения в условиях отрицательных температур и осадков в виде снега;

эпидемиологический контроль заболеваемости: острыми респираторными вирусными инфекциями (ОРВИ), гриппом, геморрагической лихорадкой с почечным синдромом (ГЛПС), бешенством;

мероприятия по охране жизни людей на водных объектах.