

Среднесрочный прогноз возможных чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и биолого-социального характера на территории Республики Башкортостан на ноябрь 2019 года

1. Характеристика чрезвычайных ситуаций, аварий и происшествий техногенного, природного и биолого-социального характера за сентябрь 2019 года

1.1 Характеристика произошедших чрезвычайных ситуаций

В сентябре 2019 года на территории Республики Башкортостан зарегистрирована 1 чрезвычайная ситуация (приложение №2):

19.09.2019 в 14.40 (мск) в связи с опасными метеорологическими явлениями на территории ГО г. Сибай Республики Башкортостан (усиление ветра до 28 м/с), распоряжением ио главы ГО г. Сибай от 19.09.2019 №1077 введен режим функционирования «ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ СИТУАЦИЯ». Погибших и пострадавших нет. Материальный ущерб составил 2,1297 млн. руб.

Сравнительная характеристика количества чрезвычайных ситуаций в сентябре за период с 2010 по 2019 гг. представлена на диаграмме (рисунок 1).



Рисунок 1 – Количество ЧС в сентябре за период с 2010 по 2019 гг.

Основными причинами возникновения чрезвычайных ситуаций были:
 нарушение правил дорожного движения;
 нарушение правил пилотирования;
 нарушение правил эксплуатации газового оборудования;
 неблагоприятные метеорологические явления.

1.2 Техногенная обстановка

1.2.1 Обстановка с техногенными пожарами

В сентябре на территории Республики Башкортостан произошло 726 техногенных пожаров (АППГ – 321 техногенный пожар (+126,1%)), в результате которых погиб 21 человек (АППГ – 9 человек (+133,3%)), травмировано 19 человек (АППГ – 27 человек (-29,6%)), спасено 66 человек (АППГ – 482 человека (-86,3%)).

Произошло 2 бытовых пожара с гибелью 2-х и более человек, погибло 4 человека (Аургазинский и Ишимбайский районы).

Сведения по пожарам, произошедшим в сентябре на территории республики, представлены на диаграмме (рисунок 2).

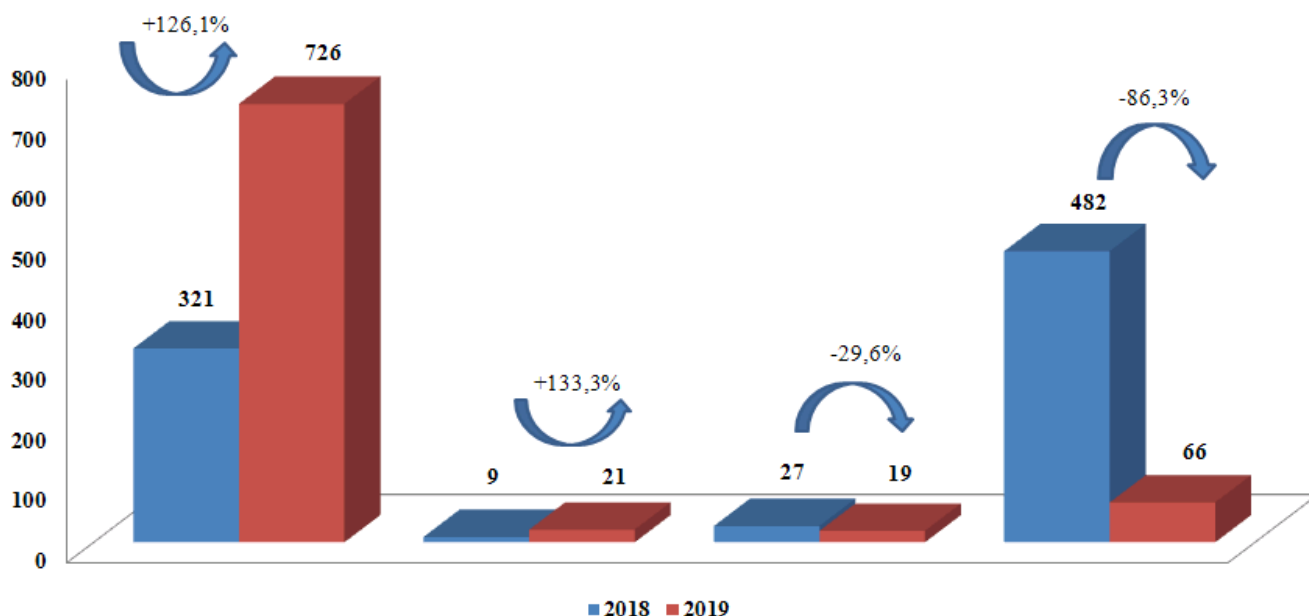


Рисунок 2 – Сравнительные сведения по пожарам, произошедшим в сентябре 2019 г. (в сравнении с АППГ)

Основные причины пожаров:

- замыкание или неисправность электропроводки;
- неисправность печного или газового оборудования;
- неосторожное обращение с огнем;
- нарушение правил пожарной безопасности;
- использование неисправных электроприборов или использование приборов с мощностью большей, чем позволяет электрическая сеть.

1.2.2 Дорожно-транспортные происшествия

В сентябре на территории Республики Башкортостан произошло 346 ДТП (АППГ – 443 ДТП (-21,8%)), погибло 32 человека (АППГ – 57 человек (-43,8%)), пострадало 389 человек (АППГ – 511 человек (-23,8%)).

Сведения по ДТП, произошедшим в сентябре на территории республики, представлены на диаграмме (рисунок 3).

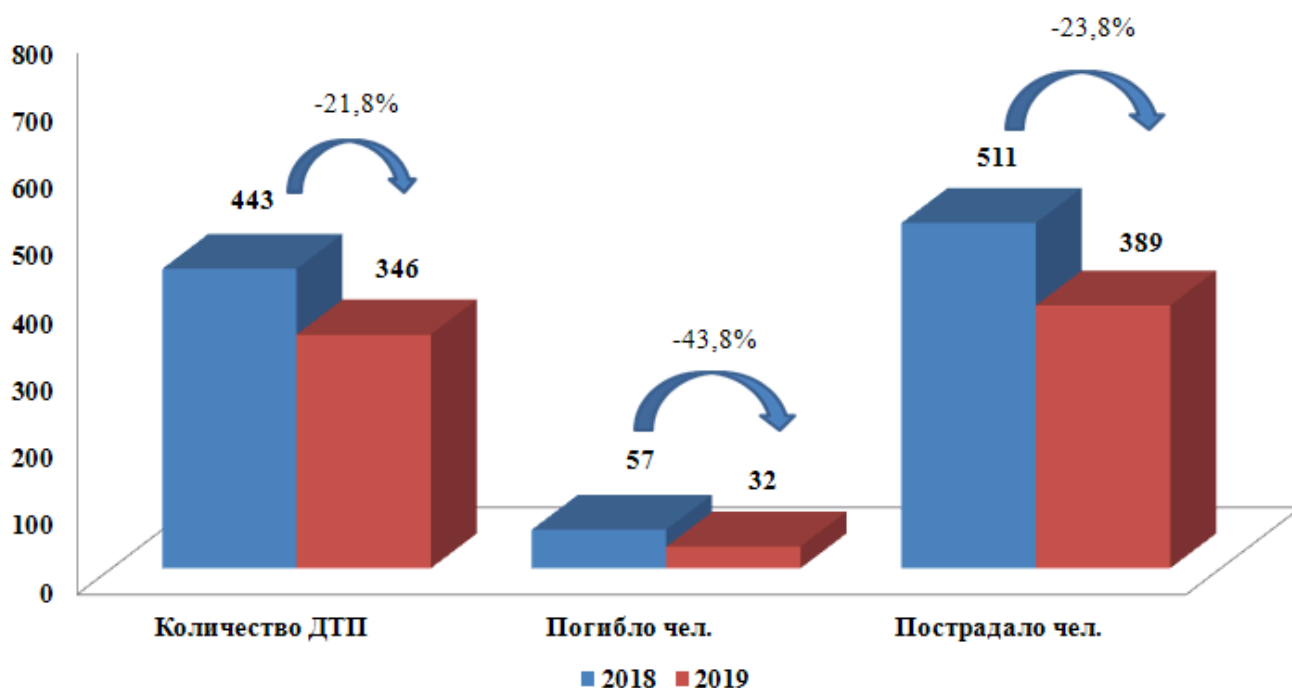


Рисунок 3 – Сравнительные сведения по ДТП, произошедшим в сентябре 2019 г. (в сравнении с АППГ)

Основные причины ДТП:

- неблагоприятные погодные условия;
- неудовлетворительное состояние дорожного полотна;
- увеличение количества автотранспортных средств;
- высокая интенсивность движения;
- нарушения правил дорожного движения.

1.2.3 Происшествия на ЖКХ и энергосистемах

В сентябре ЧС на объектах ЖКХ и энергосистемах не зарегистрировано.

1.2.4 Радиационная, химическая и бактериологическая обстановка

Мощность амбиентного эквивалента дозы излучения в 100-км зоне вокруг Благовещенского отделения филиала «Приволжский территориальный округ» ФГУП «РосРАО» изменялась от 0,06 до 0,18 мкЗв/ч.

Радиационная, химическая и бактериологическая обстановка в норме.

1.3 Природная обстановка

1.3.1 Обзор метеорологической обстановки

Сентябрь на территории республики выдался холодным и влажным. Среднемесячная температура воздуха составила +8,8°C, что на 1,9°C ниже нормы. Выпало 130% от месячной нормы осадков.

В первой декаде месяца в передней части антициклонов наблюдался дефицит осадков – 66% от нормы. Из-за близости к циклонической депрессии за Уралом исключение составили восточные районы республики. В этих районах

выпало 120-214% от декадной нормы осадков. Среднедекадная температура воздуха была ниже нормы на 2,1°С. Местами наблюдались заморозки в воздухе и на поверхности почвы.

С изменением синоптической ситуации и перестройкой ведущего потока на юго-западный во второй декаде температура воздуха стала повышаться. В середине месяца максимальные температуры воздуха достигали +17+26°С. Во второй декаде средние температуры воздуха были выше нормы на 1,1°С. Возросло и количество осадков. Декада была влажной с количеством осадков 163% от нормы. Днем 19 сентября 2019 года на южной периферии активного западного циклона, углубившегося в Предуралье, наблюдались очень сильные ветра. На 5 метеостанциях республики (Уфа-Аэропорт, Федоровка, Сибай, Учалы, Мраково) и 1 АМС Салават максимальные порывы ветра достигали 25-28 м/с.

В третьей декаде территория республики находилась в глубокой тропосферной ложбине, поэтому наблюдалась холодная погода на 4,6°С ниже нормы. При активной циклонической деятельности количество осадков также значительно превысило норму, выпало 164% от декадной нормы осадков. Осадки наблюдались в различной фазе: в виде дождя и мокрого снега. В период с 23 по 25 сентября 2019 года отдельные северные и горные метеостанции республики регистрировали раннее появление снежного покрова на 38-45 дней раньше обычных сроков.

Таблица 1 – Краткая характеристика метеорологической обстановки в сентябре

№ п/п	Дата, период	Территория, пункт	Краткая характеристика
1	27.08 – 06.09	М Аскино	Переувлажнение почвы на глубине 10-12 см
2	Ночь 01.09	Юго-восточные горные районы РБ	Заморозки в воздухе до -0,5°С на глубине 10-12 см, на поверхности почвы до 0°С
3	Ночь 07.09	Юго-восточные горные районы РБ	Заморозки в воздухе до -0,1°С
4	Ночь 11.09 – 13.09	Восточные районы РБ	Заморозки в воздухе 0,-1°С, на поверхности почвы до 0°С
5	16.09 – 27.09 17.09 – 27.09	М Архангельское М Караидель М Бирск М Аскино	Переувлажнение почвы на глубине 10-12 см
6	19.09	М Сибай	Очень сильный ветер порывами 25 м/с
	05 час. 39 мин. – 05 час. 49 мин.		
	07 час. 55 мин. – 08 час. 05 мин.	М Сибай	Очень сильный ветер порывами 25 м/с
	10 час. 10 мин. – 10 час. 28 мин.	М Сибай	Очень сильный ветер порывами 26 м/с
	11 час. 31 мин. – 14 час. 16 мин.	М Сибай	Очень сильный ветер порывами 28 м/с
06 час. 05 мин. – 06 час. 50 мин.	М Уфа-Аэропорт	Очень сильный ветер порывами 25 м/с	

	Между сроками 06 час. 00 мин. – 09 час. 00 мин.	АМС Салават	Очень сильный ветер порывами 25 м/с
	08 час. 39 мин. – 09 час. 16 мин.	М Федоровка	Очень сильный ветер порывами 25 м/с
	09 час. 12 мин. – 09 час. 40 мин.	М Мраково	Очень сильный ветер порывами 26 м/с
	10 час. 13 мин. – 10 час. 23 мин.	М Учалы	Очень сильный ветер порывами 26 м/с
7	Ночь 21.09 – 28.09	Местами по республике	Заморозки в воздухе до 0,-5°C, на поверхности почвы до 0,-6°C
8	23.09 – 25.09	М Учалы М Тукан М Белорецк М Верхнеяркеево М Аскино	Раннее появление снежного покрова на 38-45 дней раньше высотой 1 см

1.3.2 Агрометеорологическая обстановка

К 30 сентября 2019 года сумма положительных температур за вегетацию достигла 2372-2780°C (норма 2260-2690°C), сумма эффективных температур больше 5°C составила 1342-1879°C (норма 1415-1820°C). Сумма осадков за вегетацию достигла 137-444 мм (норма 190-335 мм).

Учитывая температурный режим третьей декады, в большинстве районов накопление положительных температур приблизилось к норме, а по югу оказалось чуть выше нормы на 135-140°C. Накопление сумм осадков за вегетацию по районам оказалось выше нормы на 20-140 мм. Недобор осадков остается по южным районам на 55-60 мм.

В большинстве дней сентября преобладала холодная и дождливая погода. Лишь несколько дней стояла теплая и сухая погода, благоприятная для уборочных работ. В северных, северо-восточных и в отдельных центральных, юго-западных районах условия для проведения уборочных работ были тяжелыми из-за частых дождей и переувлажнения почвы. В отдельные дни уборочные работы прерывались.

На полях с озимой рожью под урожай 2020 года в зависимости от сроков сева отмечались фазы: всходы, 3-й лист, кущение, образование узловых корней и временное прекращение вегетации. Высота растений достигает 9-17 см. Состояние растений хорошее. Густота стояния 276-435 на 1 м². Густота стеблестоя 646 на 1 м². Тепла для роста и развития озимых культур в третьей декаде было недостаточно, но были хорошие условия для прохождения первой фазы закалки озимых культур, которые достигли фазы кущения.

Под озимыми культурами урожая 2020 года по М Аксаково, Бирск, Кушнареново, Стерлитамак, Чишмы в пахотном слое наблюдалось оптимальное увлажнение, влагозапасы составили на 28 сентября 2019 года 32-40 мм, а по М Верхнеяркеево, Дуван, Мелеуз, Туймазы, Федоровка, Янаул – избыточное увлажнение (47-56 мм).

Влагозапасы на зяби и по чистому пару в слое 0-20 см составили 21-45 мм. Недостаточное увлажнение отмечено по М Сибай, избыточное увлажнение

отмечено по М Аксаково, Верхнеяркеево, Мелеуз и Учалы, а на остальных метеостанциях – оптимальное увлажнение.

На неубранных участках сахарной свеклы отмечается фаза закрытия междурядий и пожелтения листьев. Содержание влаги в пахотном слое составило 37 мм продуктивной влаги, а в метровом слое 149 мм. Растения находились в хорошем состоянии. Средняя масса одного корня 307-981 г. По данным Центра сельхозконсультирования РБ на 26 сентября сельхозпредприятия собрали 536 тыс. тонн корнеплодов. Свекла убрана почти с трети всех площадей. Средняя урожайность по республике составила 360 ц/г.

В республике продолжалась уборка овощных культур. У плодовых и ягодных культур отмечался листопад и расцветивания листьев.

Продолжалось послеукосное отрастание многолетних трав. Условия для накопления влаги на полях под урожай 2020 года были благоприятные.

1.3.3 Экологическая обстановка

В плановых пробах поверхностных вод случаи ВЗ и ЭВЗ не обнаружены. В плановых пробах атмосферного воздуха случаи ВЗ и ЭВЗ не обнаружены.

В атмосфере городов Благовещенск, Салават, Стерлитамак, Туймазы и Уфа случаев ВЗ и ЭВЗ не наблюдалось.

Экологическая обстановка в ГО г. Сибай Республики Башкортостан.

19 сентября 2019 года проведено внеочередное заседание КЧС и ОПБ ГО г. Сибай, принято решение о переводе органов местного самоуправления, сил и средств Сибайского звена БТП РСЧС в режим функционирования «Повседневная деятельность» с 14.00 20.09.2019 г. (протокол внеочередного заседания рабочей группы от 19.09.2019 №26).

1.3.4 Состояние водных объектов

Водность рек бассейна р. Белой в сентябре была на 25-60% выше нормы, в среднем течении р. Белой на 30-40% выше нормы (в сентябре 2018 года водность рек была на 5-20% ниже нормы).

Минимальные уровни на судоходных участках р. Белой были на 10-50 см ниже нормы (в сентябре 2018 года – на 30-90 см ниже нормы).

1.3.5 Происшествия на водных объектах

В сентябре 2019 года происшествий с гибелью людей на водных объектах Республики Башкортостан не зарегистрировано (АППГ – 0 происшествий) (приложение № 4).

1.3.6 Лесопожарная обстановка

На территории Республики Башкортостан в сентябре 2019 года природных пожаров не зарегистрировано (АППГ – 19 очагов (-100%), на площади 59,8 га (-100%)).

1.4 Биолого-социальная обстановка

1.4.1 Эпидемиологическая обстановка

По данным Территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Башкортостан ОРВИ в сентябре наблюдался сезонный рост заболеваемости ОРВИ, грипп не регистрировался. Уровень заболеваемости оставался ниже эпидемического порога.

1.4.2 Эпизоотическая обстановка

На территории республики имеет место циркуляция вируса бешенства в дикой фауне с вовлечением в эпизоотический процесс бесхозных домашних плотоядных и сельскохозяйственных животных.

В сентябре случаев заболевания животных бешенством не зарегистрировано (приложение №3).

Случаев заболевания сельскохозяйственных животных особо опасными болезнями не произошло.

1.4.3 Фитосанитарная обстановка

Фитосанитарная обстановка в норме.

2. Прогноз возможных ЧС, аварий и происшествий на территории Республики Башкортостан на ноябрь 2019 года

2.1 Прогноз природных ЧС

По статистическим данным за 10 лет в ноябре на территории Республики Башкортостан чрезвычайных ситуаций природного характера не зарегистрировано.

По многолетним наблюдениям основными источниками возможных ЧС, аварий и происшествий на территории Республики Башкортостан в октябре могут стать следующие опасные метеорологические явления: сильный ветер, очень сильные или продолжительные осадки в виде снега, мокрого снега, туман, отложение мокрого снега, метель, гололед.

В холодный период осадки выпадают в виде снега. Снежный покров формируется не сразу, период между появлением первого снежного покрова и образованием устойчивого снежного покрова составляет в среднем 20-30 дней. Самая ранняя дата образования устойчивого снежного покрова 16-24 октября, средняя дата 8-15 ноября, в горных районах – 3-5 ноября.

Интенсивное выпадение осадков, а также туман могут привести к снижению видимости, затруднению движения автотранспорта, особенно большегрузной техники, как следствие, к дорожно-транспортным происшествиям.

Сильные осадки с порывистым ветром, а также налипание мокрого снега могут привести к падению деревьев, нарушению электроснабжения, обрушению конструкций зданий и сооружений.

Прогноз погоды на предстоящий месяц ФГБУ «Башкирское УГМС» направит в адрес Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан 30 числа.

2.1.1 Прогноз гидрологической обстановки

На территории Республики Башкортостан чрезвычайных ситуаций, обусловленных ухудшением гидрологической обстановки, в ноябре не прогнозируется.

2.2 Прогноз техногенных ЧС

По статистическим данным за 10 лет в ноябре на территории Республики Башкортостан произошла 1 ЧС техногенного характера (ДТП в Абзелиловском районе в 2009 году).

Из техногенных наиболее вероятны ЧС, связанные:

- с дорожно-транспортными происшествиями (*вероятность 0,1 в Абзелиловском районе, в целом за республику вероятность менее 0,1*).

Согласно расчетным данным (*методические рекомендации по организации взаимодействия центров мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций регионального и территориального уровней, утвержденные первым заместителем министра по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий Ю.Л. Воробьевым 2004 г.*) в ноябре 2019 года подвержены техногенным авариям и чрезвычайным ситуациям следующие муниципальные образования: Абзелиловский район (приложение № 5,6).

Дорожно-транспортные происшествия

Анализируя аналогичный период прошлых лет, в ноябре можно отметить тенденцию уменьшения количества ДТП по сравнению с октябрем.

Распределение количества ДТП по месяцам с 2009 по 2018 гг. представлено на диаграмме (рисунок 4).

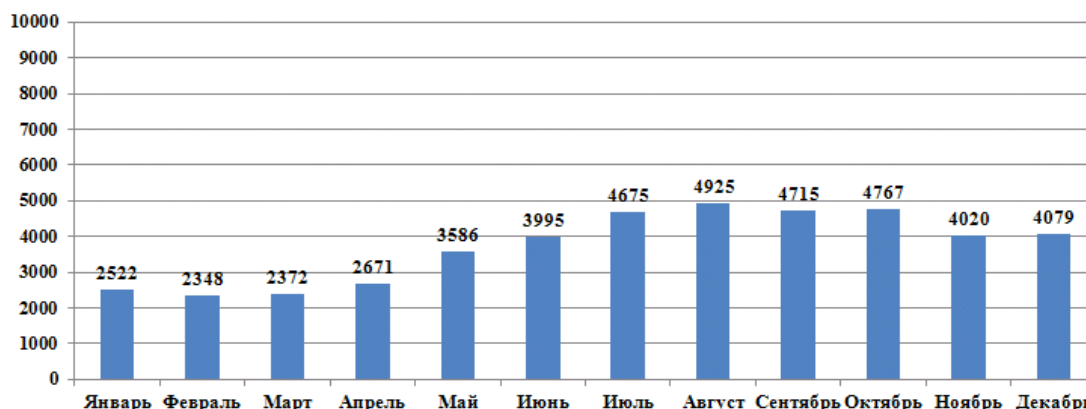


Рисунок 4 – Количество ДТП по месяцам с 2009 по 2018 гг.

Основными причинами, приводящими к возникновению ДТП, являются:

- неблагоприятные погодные условия;
- нарушение правил обгона;

- превышение установленной скорости движения;
- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
- сознательное пренебрежение водителями и пешеходами правилами дорожного движения.

Анализ дорожно-транспортных происшествий за ноябрь с 2009 по 2018 гг. показывает, что минимальное количество ДТП в ноябре было зарегистрировано в 2016 г. (297), а максимальное количество в 2010 г. (484).

Предположительно, в ноябре 2019 г. количество ДТП будет на уровне среднееголетнего значения (402) (рисунок 5).

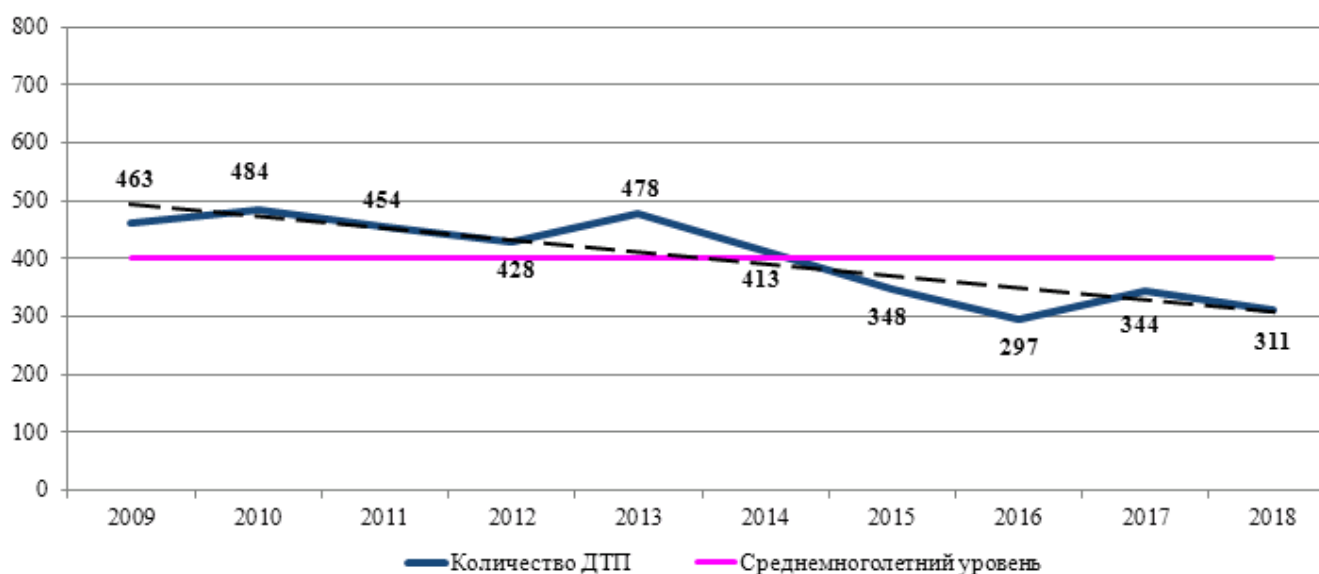


Рисунок 5 – Количество ДТП в ноябре с 2009 по 2018 гг.

В зоне риска участки федеральных и региональных дорог с интенсивным и скоростным движением на территории следующих муниципальных образований: Архангельский, Белорецкий, Благоварский, Дюртюлинский, Иглинский, Илишевский, Кармаскалинский, Куюргазинский, Стерлитамакский, Туймазинский, Уфимский районы и ГО г. Уфа.

М-7 «Волга»

1) Илишевский муниципальный район – км 1178-1179 (крутой спуск и подъем) альтернативы объезда нет.

2) Дюртюлинский муниципальный район – км 1223-1224 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- с. Ишкарово – д. Измайлово (не доезжая до с. Асяново поворот на с.Ишкарово до д. Измайлово): протяженность участка 33 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

- с. Каралачук – с. Семилетка (не доезжая до с. Асяново поворот на с.Каралачук до с. Семилетка): протяженность участка 53 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

также опасные снегозаносимые участки: км 1170, 1172, 1176, 1179, 1184, 1187, 1194, 1196, 1197, 1201, 1205, 1209, 1210, 1212, 1215, 1218, 1222, 1224, 1230, 1232, 1234, 1240, 1245, 1249, 1252, 1258, 1262, 1266, 1267, 1269, 1275, 1276, 1280, 1284, 1288, 1291, 1293, 1297, 1299, 1303, 1306, 1310, 1315, 1319, 1324.

М-5 «Урал»

1) Туймазинский муниципальный район – км 1300-1306 и 1347-1350 (крутой поворот) альтернатива объезда:

- ГО г. Октябрьский – с. Туймазы (от М-5 «Урал» ГО г. Октябрьский до с.Туймазы): протяженность участка 18 км, III категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

- с. Кандры – д. Тюпкильды (от М-5 «Урал» перекресток на с. Сайраново в с.Кандры до с. Туймазы): протяженность участка 20 км, II категория автодороги, покрытие грунтовое.

2) Благоварский муниципальный район – км 1382-1383 и 1385-1387 (крутой поворот) альтернатива объезда 1385 км:

- с. Первомайский – с. Языково (от М-5 «Урал» с. Первомайский до с.Языково): протяженность участка 30 км, II категория автодороги, покрытие гравий.

3) Иглинский муниципальный район – км 1510-1512 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- с. Балтика – с. Загорское (от М-5 «Урал» с. Балтика до с. Загорское): протяженность участка 12 км, II категория автодороги, покрытие грунтовое;

также опасные снегозаносимые участки: км 1202-1210, 1221, 1234-1240, 1243, 1247, 1247-1250, 1254-1260, 1403, 1407, 1409, 1415, 1430, 1431-1434, 1435-1437, 1440, 1445, 1448, 1451-1454, 1482-1490, 1495-1498, 1504-1509, 1513-1524, 1525-1527, 1530, 1547.

в) Р-240 «Уфа-Оренбург»:

1) Кармаскалинский муниципальный район – км 39,9-40,6 (крутой спуск) альтернативы объезда нет.

2) Стерлитамакский муниципальный район – км 102,9-104,2 и 120,1-120,9 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда 120,1 км:

- ГО г. Стерлитамак – д. Казадаевка: протяженность участка 20 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон.

3) Куюргазинский муниципальный район – км 234,3-235,6 и 238,5-239,1 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- ГО г. Кумертау – с. Ермолаево (от ул. Шоссейная ГО г. Кумертау до ул.Мира п.Ермолаево): протяженность участка 20 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

также опасные снегозаносимые участки: км 17, 18, 23, 27-29, 33-35, 39-41, 42-59, 61-64, 65, 69, 74-79, 82, 87-94, 96, 101, 105, 113, 114-120, 124, 128-135, 136, 161, 165, 180, 206-213, 215-218, 222, 230-234, 235, 238-245, 266-269.

4) ГО г. Уфа – км 23,1-23,7 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- д. Локотки – д. Искино (поворот на д. Локотки до д. Искино): протяженность участка 8 км, III категория автодороги, покрытие асфальтобетон.

5) Западный обход ГО г. Уфа (Уфимский район) – км 23,1-24,2 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- перекресток на д. Николаевка до М-7: протяженность участка 15 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

также опасные снегозаносимые участки: км 2, 3, 6, 7, 10, 11, 21, 23, 24.

Происшествия на железнодорожном транспорте

Возможны аварии и происшествия, связанные с неисправностью путей, подвижного состава, средств сигнализации, централизации и блокирования; с ошибкой диспетчеров; невнимательностью и халатностью машинистов.

Данному риску наиболее подвержены Альшеевский, Белорецкий, Иглинский, Кармаскалинский, Мелеузовский, Туймазинский, Уфимский, Учалинский, Чишминский районы, ГО г. Уфа.

Наибольшая вероятность возникновения происшествий на железнодорожных переездах в связи с нарушением правил дорожного движения в ГО г. Уфа и Уфимском районе.

Происшествия на воздушном транспорте

Над территорией республики проходят внутренние и международные воздушные трассы, по которым летают самолеты из Европы и Юго-Восточной Азии.

Всего над территорией республики проходит:

- международных воздушных трасс – 11, протяженностью 7453 км;

- внутренних воздушных трасс – 21, протяженностью 7289 км;

- местных воздушных линий – 3, протяженностью 879 км.

Возможны аварии и происшествия, связанные с человеческим фактором, технической неисправностью оборудования, плохими погодными условиями, угрозой террористического акта. Наибольшая вероятность возникновения происшествий в международном аэропорту «Уфа» имени Мустая Карима (Уфимский район).

На трубопроводном транспорте

Возможно возникновение происшествий, связанных с разливом нефти и нефтепродуктов, аварий на магистральных газо-, нефте-, продуктопроводах. Наибольшая вероятность возникновения происшествий в Уфимском и Белокатайском районах.

Техногенные пожары

Статистические данные за 10 лет, показали, что в ноябре количество пожаров остается на уровне октября.

Распределение количества пожаров по месяцам с 2009 по 2018 гг. представлено на диаграмме (рисунок 6).

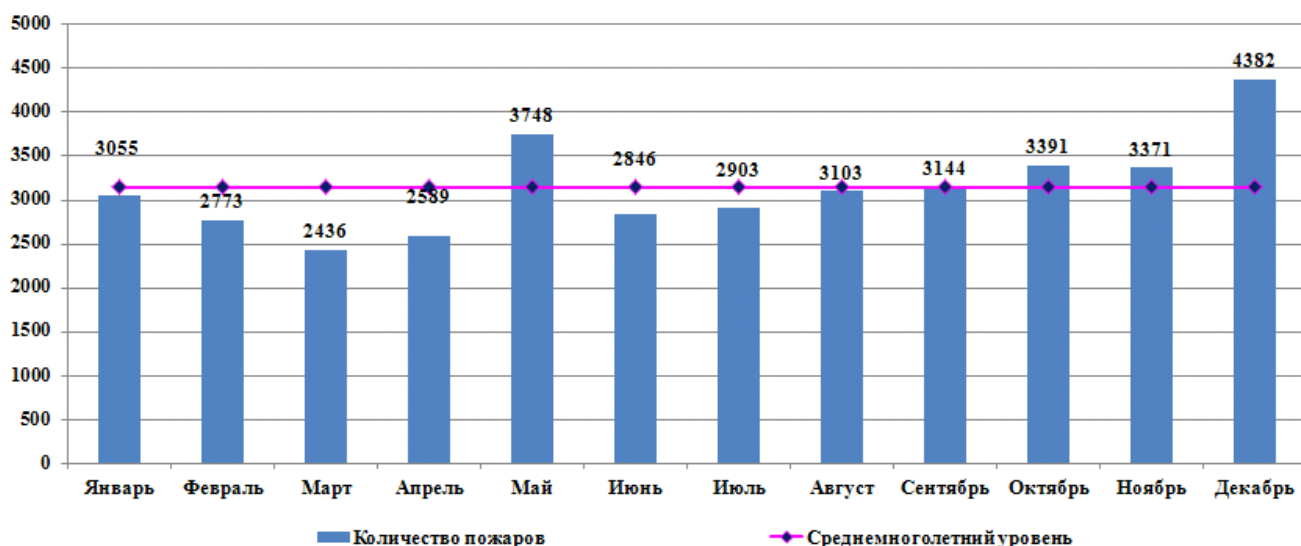


Рисунок 6 – Количество пожаров по месяцам с 2009 по 2018 гг.

Анализ пожаров за период с 2009 по 2018 гг. показывает, что минимальное количество пожаров в ноябре было зарегистрировано в 2013 г. (269), а максимальное количество в 2018 г. (443).

Предположительно, в ноябре 2019 г. количество техногенных пожаров будет значительно выше среднегодового значения (>337) (рисунок 7) в связи с внесенными изменениями в Порядок учета пожаров и их последствий, утвержденный приказом МЧС России от 21.08.2008 г. № 714.

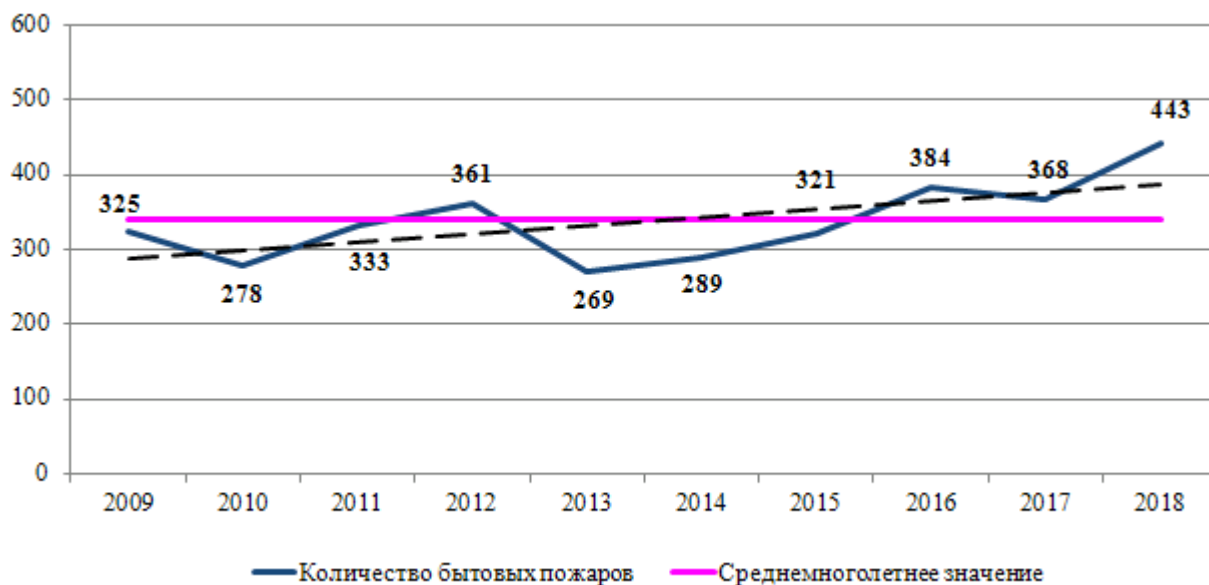


Рисунок 7 – Количество бытовых пожаров в ноябре с 2009 по 2018 гг.

Основными причинами возможных пожаров могут стать:

- 1) В зданиях жилого, социально-культурного и бытового назначения:
 - замыкание или неисправность электропроводки;
 - использование неисправных электроприборов или использование приборов с мощностью большей, чем позволяет электрическая сеть;

- неисправность печного или газового оборудования;
- неосторожное обращение с огнем;
- неконтролируемый пал травы;
- нарушение правил пожарной безопасности.

2) На промышленных объектах и объектах сельскохозяйственного назначения:

- замыкание или неисправность электропроводки;
- нарушение правил пожарной безопасности в технологическом процессе;
- неконтролируемый пал травы;
- курение в неустановленных местах.

В осенний период увеличивается вероятность взрывов бытового газа в частных жилых домах из-за нарушения правил безопасности при использовании газового оборудования, используемого для отопления помещений. Анализ показывает, что основными причинами взрывов газа в жилых домах является изношенность подводящих газовых трубопроводов, бытовых приборов и оборудования, а также самовольное подключение жителей к газовым сетям. Большое количество взрывов газа в жилых домах связано с бесконтрольным использованием населением газовых баллонов.

Аварии на системах ЖКХ и энергосистемах

За аналогичный период прошлых лет аварий, вызвавших чрезвычайные ситуации на системах жилищно-коммунального хозяйства и энергосистемах, не зарегистрировано.

Существует вероятность возникновения аварий на коммунальных системах жизнеобеспечения населения – объектах теплоснабжения, горячего и холодного водоснабжения, газоснабжения и электроснабжения.

Основными причинами возникновения аварий на системах жилищно-коммунального хозяйства являются ветхое оборудование котельных, тепловых, водопроводных и канализационных сетей, а также «человеческий фактор».

Возможны отдельные локальные отключения коммунальных энергоресурсов, вследствие обрыва кабелей электросети из-за сильного ветра и налипания мокрого снега на провода.

Аварии на системах ЖКХ и энергосистемах на территории республики не представляют угрозу для жизни людей, но могут привести к негативным последствиям и нарушению условий жизнедеятельности населения.

2.3 Прогноз биолого-социальных ЧС

По статистическим данным за 10 лет в ноябре на территории Республики Башкортостан чрезвычайных ситуаций биолого-социального характера не зарегистрировано.

Эпидемиологическая обстановка

Анализ многолетних данных заболеваемости в ноябре позволяет предположить, что возможен сезонный подъем заболеваемости воздушно-капельными инфекциями (рисунок 8).

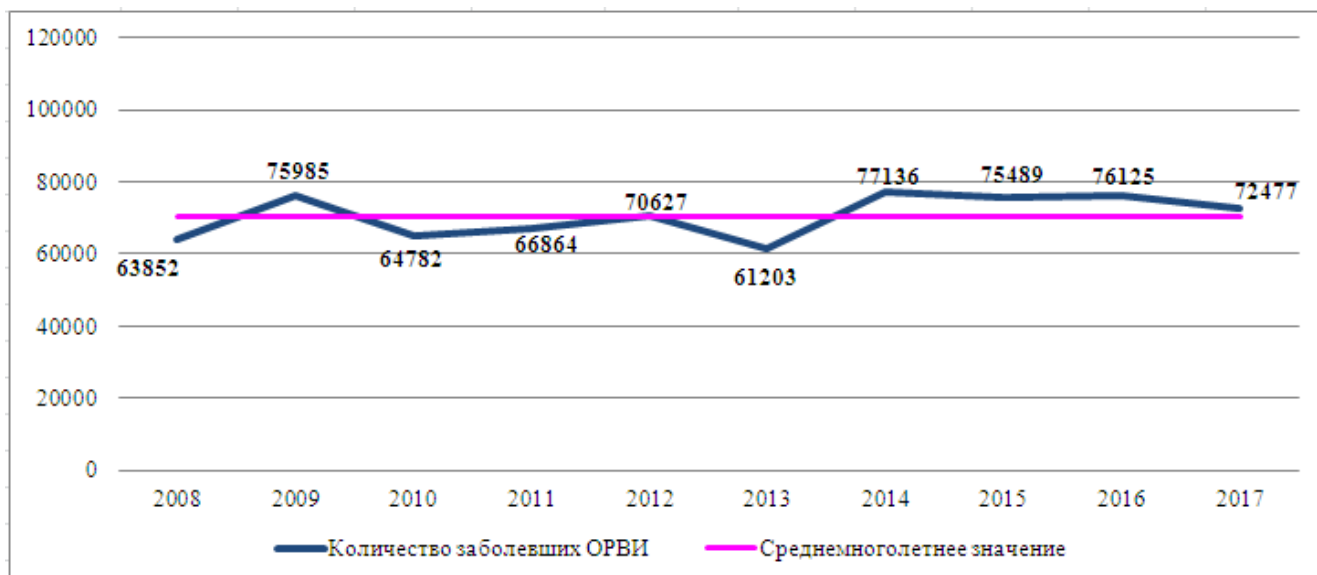


Рисунок 8 – Заболеваемость ОРВИ в ноябре с 2009 по 2018 гг.

Территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Башкортостан ежедневно ведется мониторинг эпидемиологической ситуации.

В республике проводятся плановые противоэпидемические и санитарно-гигиенические мероприятия по профилактике ОРВИ и гриппа.

Уровень заболеваемости инфекционными болезнями, управляемыми средствами специфической профилактики (эпидемическим паротитом, менингококковой инфекцией) ожидается на уровне для этого сезона года.

Заболеваемость геморрагической лихорадкой с почечным синдромом сохранится на уровне среднеголетних показателей.

Заболеваемость острыми кишечными инфекциями, сальмонеллезом будет находиться на уровне среднеголетнего значения. Основными причинами возможных вспышек могут стать: употребление недоброкачественной питьевой воды и нарушение санитарно-гигиенических норм в технологическом процессе приготовления пищи на объектах общественного питания, а также несоблюдение личной гигиены.

Контроль качества питьевой воды проводится на 23 водозаборах, количество отобранных проб воды – 92 в сутки.

Эпизоотическая обстановка

Согласно многолетним наблюдениям на территории республики в ноябре ЧС, вызванных особо опасными болезнями сельскохозяйственных животных и рыб, не зарегистрировано. Имелись единичные случаи заболеваемости бешенством животных.

С начала года зарегистрировано 12 случаев заболевания животных бешенством. В настоящее время действующих карантинных по бешенству нет.

На всей территории республики основной задачей остается регулирование численности лисиц и безнадзорных животных, как основных распространителей болезни.

Заболеваемость животных бешенством в 2019 году ожидается на уровне среднееголетних значений (13) (рисунок 9).

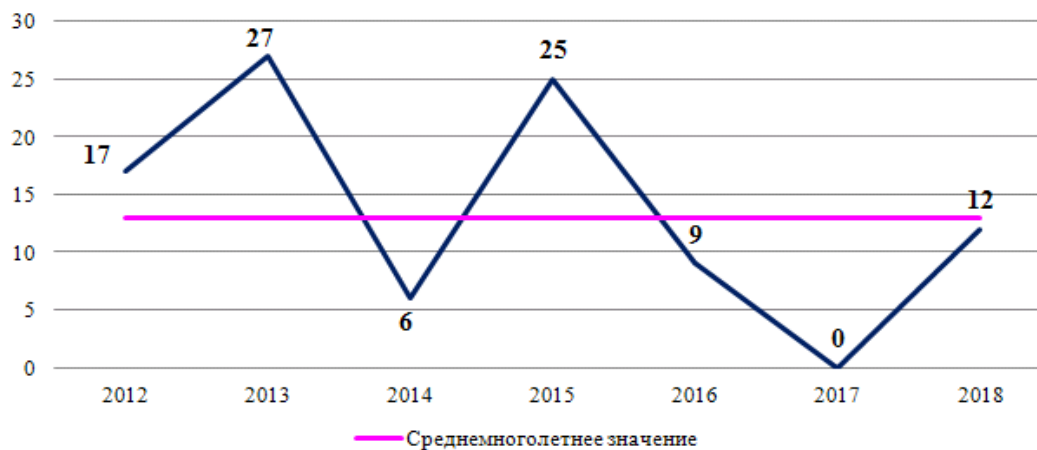


Рисунок 9 – Заболеваемость животных бешенством с 2012 по 2018 гг.

Фитосанитарная обстановка

В рассматриваемом периоде вероятность возникновения биолого-социальных чрезвычайных ситуаций, обусловленных ухудшением фитосанитарной обстановки не прогнозируется.

3. Рекомендации по снижению рисков и смягчению последствий чрезвычайных ситуаций

В целях снижения вероятности возникновения чрезвычайных и аварийных ситуаций и смягчения их последствий рекомендуется организовать и обеспечить:

уточнение плана действий (взаимодействий) по предупреждению и ликвидации ЧС с учётом источника прогнозируемой ЧС и мест его вероятного возникновения;

заблаговременное введение соответствующих режимов функционирования для органов управления и сил БТП РСЧС;

работу межведомственных оперативных групп, включить в их состав представителей Минздрава России, МВД России, дорожных служб с инженерной техникой, а так же представителей органов местного самоуправления;

мониторинг обстановки на федеральных, региональных и местных автомобильных дорогах;

информирование дальнбойщиков по обстановке на автомобильных дорогах в сети радиосвязи;

заблаговременное ограничение движения транспортных средств на опасных участках дорог совместно с МВД России и ФКУ Упрдор «Приуралье» исходя из метеорологического прогноза;

при неблагоприятных погодных явлениях (сильные осадки, сильный ветер) и увеличения объемов перевозок опасных грузов, необходимо проводить

дополнительный (сезонный) инструктаж водителей, осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов) с целью предупреждения ДТП, обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на ДТП;

особый контроль объектов жилищно-коммунального хозяйства и энергетического комплекса, проверить наличие резервных источников питания и их исправность на социально-значимых объектах и объектах с круглосуточным пребыванием людей;

своевременное проведение диагностики, плановые регламентные и ремонтные работы, замену устаревшего газового оборудования и сетей газоснабжения; следить за противопожарным состоянием в жилых домах и объектах соцкультбыта;

регулярные выступления в СМИ о повышенной опасности использования неисправных дополнительных источников потребления электроэнергии, в целях профилактики техногенных пожаров, а также организовать разъяснительную работу среди населения по соблюдению правил дорожного движения;

оперативное доведение информации до руководителей объектов, на которых существует угроза возникновения ЧС;

контроль санитарного состояния питьевой воды и канализационных стоков;

информирование населения, выезжающего за рубеж, через туристические агентства о санитарно-эпидемиологической обстановке;

информирование населения о складывающейся обстановке на автомобильных дорогах, об опасных участках автомобильных дорог, местах разворачивания городков жизнеобеспечения, мобильных и стационарных пунктов обогрева, а так же мерах безопасности и правилах поведения в условиях отрицательных температур и осадков в виде снега;

эпидемиологический контроль заболеваемости: острыми респираторными вирусными инфекциями (ОРВИ), гриппом, геморрагической лихорадкой с почечным синдромом (ГЛПС), бешенством;

мероприятия по охране жизни людей на водных объектах.