

Среднесрочный прогноз возможных чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и биолого-социального характера на территории Республики Башкортостан на март 2019 года

1. Характеристика чрезвычайных ситуаций, аварий и происшествий техногенного, природного и биолого-социального характера за январь 2019 года

1.1 Характеристика произошедших чрезвычайных ситуаций

В январе 2019 года на территории Республики Башкортостан чрезвычайных ситуаций не зарегистрировано (приложение № 2).

Сравнительная характеристика количества чрезвычайных ситуаций в январе за период с 2010 по 2019 гг. представлена на диаграмме (рисунок 1).

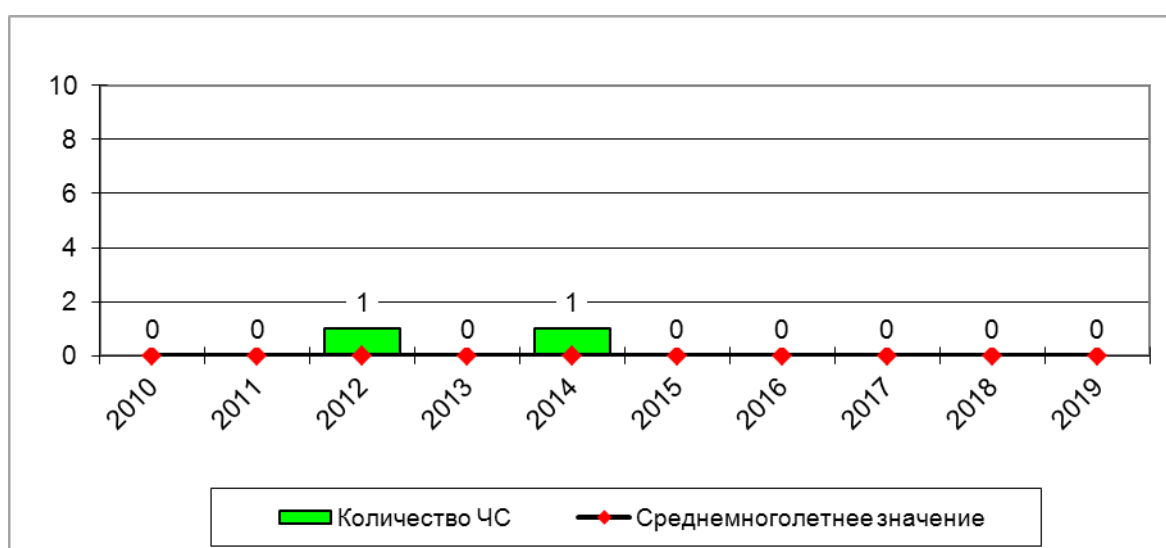


Рисунок 1 – Количество ЧС в январе за период с 2010 по 2019 гг.

1.2 Техногенная обстановка

1.2.1 Обстановка с техногенными пожарами

В январе на территории Республики Башкортостан произошло 547 пожаров (АППГ – 382 пожара (+43,1%)), в результате которых погибло 44 человека (АППГ – 26 человек (+69,2%)), травмировано 33 человека (АППГ – 25 человек (+32%)), спасено 470 человек (АППГ – 255 человек (+84,3%)).

Произошло 6 бытовых пожаров с гибелью 2-х и более человек, погибло 17 человек.

Сведения по пожарам, произошедшим в январе на территории республики, представлены на диаграмме (рисунок 2).

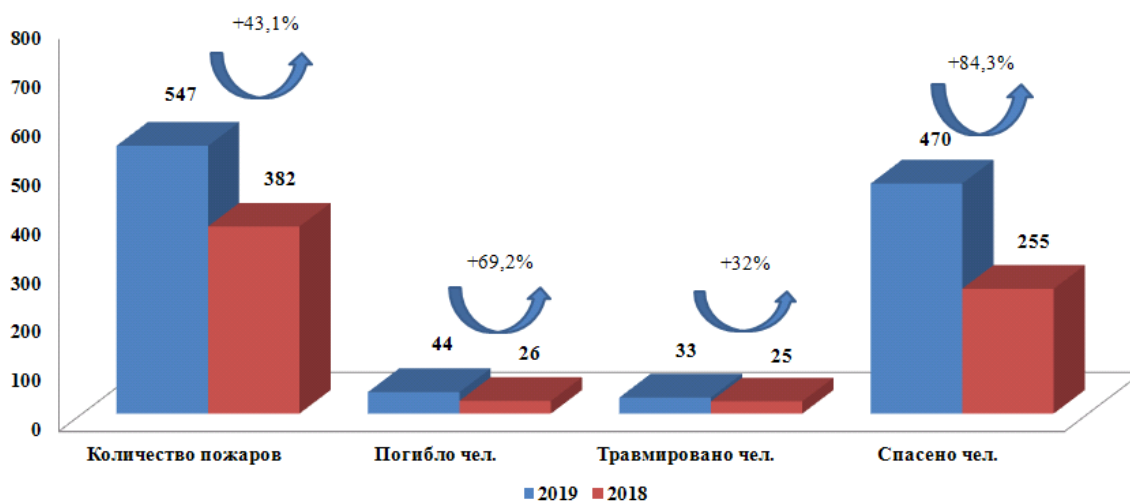


Рисунок 2 – Сравнительные сведения по пожарам, произошедшим в январе 2019 г. (в сравнении с АППГ)

Основные причины пожаров:

- замыкание или неисправность электропроводки;
- неисправность печного или газового оборудования;
- неосторожное обращение с огнем;
- нарушение правил пожарной безопасности;
- использование неисправных электроприборов или использование приборов с мощностью большей, чем позволяет электрическая сеть.

1.2.2 Дорожно-транспортные происшествия

В январе на территории Республики Башкортостан произошло 279 ДТП (АППГ – 227 ДТП (+22,9%)), погибло 24 человека (АППГ – 21 человек (+14,2%)), пострадало 375 человек (АППГ – 269 человек (+39,4%)).

Сведения по ДТП, произошедшим в январе на территории республики, представлены на диаграмме (рисунок 3).

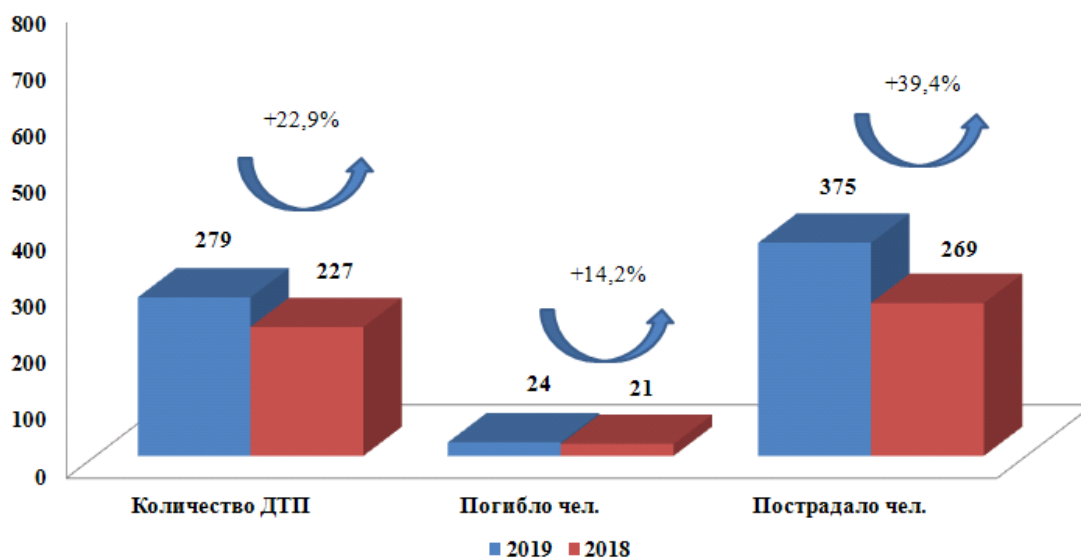


Рисунок 3 – Сравнительные сведения по ДТП, произошедшим в январе 2019 г. (в сравнении с АППГ)

Основные причины ДТП:

- неблагоприятные погодные условия;
- неудовлетворительное состояние дорожного полотна;
- увеличение количества автотранспортных средств;
- высокая интенсивность движения;
- нарушения правил дорожного движения.

1.2.3 Происшествия на ЖКХ и энергосистемах

В январе ЧС на объектах ЖКХ и энергосистемах не зарегистрировано.

1.2.4 Радиационная, химическая и бактериологическая обстановка

В плановых пробах атмосферного воздуха городов Благовещенск, Салават, Стерлитамак, Туймазы и Уфа случаев ВЗ и ЭВЗ не наблюдалось.

Мощность амбиентного эквивалента дозы излучения в 100-км зоне вокруг Благовещенского отделения филиала «Приволжский территориальный округ» ФГУП «РосРАО» изменялась от 0,05 до 0,18 мкЗв/ч.

Радиационная, химическая и бактериологическая обстановка в норме.

1.3 Природная обстановка

1.3.1 Обзор метеорологической обстановки

В январе 2019 года на территории республики преобладала теплая погода. Среднемесячная температура воздуха была выше нормы на 2,5°C и составила 12,3°C. Количество осадков было близким к норме. За месяц выпало 36 мм осадков, 116% от среднесуточных значений. По западу республики наблюдался избыток осадков до 150-170% от нормы.

Теплой, на 2,1°C выше нормы, была первая декада месяца. Погоду определяли поля повышенного давления, поэтому наблюдался дефицит осадков. За декаду выпало 57% от нормы осадков, лишь в северо-западных районах республики из-за близости атмосферных фронтов отмечалось 90-118% осадков. Во второй декаде месяца начала активизироваться циклоническая деятельность. Погоду определяли влажные и теплые атлантические воздушные массы. Декада была самой теплой, на 6,1°C выше нормы. Максимальные температуры воздуха в теплых секторах циклонов повышались до 0,-5°C, местами до +2°C. Выпало почти двухдекадная норма осадков – 192%. В третьей декаде по республике наблюдалась неустойчивая погода с быстрой сменой воздушных масс. При заторах холода в передней части северных антициклонов температура воздуха местами по республике понижалась до -30,-34°C. В зоне атмосферных фронтов наблюдались снегопады, метели при усилении ветра до 15-23 м/с. В целом за декаду среднесуточные температуры воздуха были ниже нормы на 0,8°C. Выпавшее количество осадков было близким к норме – 115%.

1.3.2 Экологическая обстановка

Наблюдения за качеством поверхностных вод по территории деятельности ФГБУ «Башкирское УГМС» в январе не проводились в соответствии с

«Программой проведения наблюдений за загрязнением поверхностных вод ГСН на 2019 год».

Экологическая обстановка в ГО г. Сибай Республики Башкортостан.

11 декабря 2018 года в результате неконтролируемых окислительных процессов руды в Сибайском карьере произошло ухудшение состояния атмосферного воздуха в ГО г. Сибай.

Распоряжением главы Администрации ГО г. Сибай от 12 декабря 2018 года № 1371 на территории ГО г. Сибай Республики Башкортостан с 12 декабря 2018 года введен режим «ПОВЫШЕННАЯ ГОТОВНОСТЬ» до особого распоряжения.

С 12 декабря по 19 февраля 2019 года в республиканский Центр обработки вызовов Системы-112 поступило 1267 обращений граждан ГО г. Сибай с жалобами на загазованность воздуха и запах серы.

На круглосуточную «горячую линию» 8(347)244-15-75 с начала работы поступило 643 обращения.

Для ежедневного отбора проб атмосферного воздуха на содержание загрязняющих веществ в настоящий момент на месте работает 4 лаборатории:

- лаборатория ГБУ РБ Управление государственного аналитического контроля (Минэкологии РБ);
- передвижная химико-радиометрическая лаборатория ГБУ РБ Службы обеспечения мероприятий гражданской защиты (Госкомитет РБ по ЧС);
- лаборатория Учалинского горно-обогатительного комбината;
- лаборатория ФБУЗ Центр гигиены и эпидемиологии в Республике Башкортостан.

Силами Сибайского филиала Учалинского горно-обогатительного комбината, в соответствии с планом работ, в круглосуточном режиме продолжаются заиловочные работы.

По состоянию на 19 февраля 2019 года в карьер подано:

- 441494 м³ – глино-породной смеси;
- 30323 м³ – заиловочной смеси;
- 166322 м³ – воды.

Срок завершения работ в соответствии с планом ликвидации активных очагов тления определен 23 марта 2019 года.

Работы продолжаются.

1.3.3 Гидрологическая обстановка

Водность рек бассейна р. Белой в январе была на 10-40% выше средне многолетних значений (водность рек в январе 2018 года была на 20-50% выше нормы).

Толщина льда на реках бассейна р. Белой составляет 30-60 см, что на 5-25 см ниже средних многолетних значений (в январе 2018 года был на 5-20 см меньше нормы).

1.3.4 Происшествия на водных объектах

В январе зарегистрировано 1 происшествие на водных объектах Республики Башкортостан, погиб 1 человек (АППГ – 0) (приложение №4).

1.4 Биолого-социальная обстановка

1.4.1 Эпидемиологическая обстановка

По данным Территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Башкортостан заболеваемость ОРВИ в январе находилась ниже эпидемиологического порога.

1.4.2 Эпизоотическая обстановка

На территории республики имеет место циркуляция вируса бешенства в дикой фауне с вовлечением в эпизоотический процесс бесхозных домашних плотоядных и сельскохозяйственных животных.

В январе случаев заболевания животных бешенством не зарегистрировано (приложение № 3).

Случаев заболевания сельскохозяйственных животных особо опасными болезнями не зарегистрировано.

1.4.3 Фитосанитарная обстановка

Минимальные температуры на поверхности снега достигали -25°C ... -39°C . Плотность снега варьировала в пределах $0,16-0,25$ г/см³. К концу месяца промерзание почвы составило 17-85 см, местами 93-132 см (норма 40-120 см). Минимальная температура почвы на глубине узла кущения (3 см) в течение января колебалась в пределах -1°C ... -8°C , местами -9°C ... -10°C (норма -3° ... -8°C).

К 31.01.2019 сумма отрицательных температур достигла -799° ... -1090°C при норме -890 ... -1090°C .

В целом условия перезимовки озимых культур в январе можно считать благоприятными.

Оправдываемость прогноза

На рассматриваемом интервале времени прогноз ЧС оправдался.

2. Прогноз возможных ЧС, аварий и происшествий на территории Республики Башкортостан на март 2019 года

2.1 Прогноз природных ЧС

По статистическим данным за 10 лет в марте на территории Республики Башкортостан произошла 1 ЧС природного характера (сильный снег на территории Хайбуллинского района в 2016 году).

По многолетним наблюдениям основными источниками возможных природных ЧС в марте могут стать следующие метеорологические явления: сильный ветер, сильная метель, сильные осадки в виде снега, мокрого снега, туман, гололед, гололедно-изморозевые отложения.

Интенсивное выпадение осадков, метель и туман могут привести к снижению видимости, затруднению движения автотранспорта, особенно большегрузной техники, как следствие, к дорожно-транспортным происшествиям, автомобильным заторам.

Сильный ветер, гололедно-изморозевые отложения могут привести к падению деревьев, нарушению электроснабжения, обрушению конструкций зданий и сооружений.

Прогноз погоды на предстоящий месяц ФГБУ «Башкирское УГМС» направит в адрес Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан 28 февраля.

Ледовая обстановка

На территории республики открыто 4 ледовые переправы:

- г. Бирск, р. Белая, толщина льда 55-65 см, грузоподъемность 6 т, две полосы, ширина полосы 20 м, длина переправы 520 м, ширина переправы 100 м, открыта 07.12.2018;

- Караидельский район, с. Караидель, р. Уфа, толщина льда 50 см, грузоподъемность 8 т, одна полоса, ширина полосы 50 м, длина переправы 300 м, открыта 10.12.2018;

- Краснокамский район, д. Староянзигитово, р. Белая, толщина льда 70 см, грузоподъемность 20 т, ширина полосы 110 м, длина переправы 800 м, открыта 14.12.2018;

- Краснокамский район, с. Николо-Березовка, р. Кама, толщина льда 37 см, грузоподъемность 3 т, однополосная, ширина полосы 40 метров, длина 950 метров, является ведомственной переправой для проезда служебного транспорта АО Белкамнефть, открыта 16.01.2019.

Перечень запланированных ледовых переправ и их дата начала функционирования в зимний период 2018-2019 гг. на территории Республики Башкортостан представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Запланированные ледовые переправы и их дата начала функционирования в зимний период 2018-2019 гг.

Муниципальный район	Река, водоём	Название переправы (пункты сообщения)	2018-2019 гг.	
			Дата открытия	Ожидаемая дата закрытия
Бирский район	р. Белая	г. Бирск	07.12.2018	01.04.2019
Краснокамский район	р. Кама	п. Николо-Березовка	16.01.2019	01.04.2019
Караидельский район	р. Уфа	с. Караидель	10.12.2018	01.04.2019
Краснокамский район	р. Белая	д. Старый Янгизит	14.12.2018	01.04.2019

Сохраняется вероятность происшествий и гибели людей на водных объектах, связанных с провалами людей и техники под лед.

Всего на территории Республики Башкортостан 12 мест массового выхода людей на лед, которые являются традиционными местами подледной ловли (таблица 2).

Таблица 2 – Места массового выхода людей на лед на территории Республики Башкортостан

Населенный пункт	Водный объект	Предполагаемое количество человек	Фактическая толщина льда на 18.02.2019
ГП г. Бирск	оз. Шамсутдин	40	52
ГО г. Уфа	р. Уфа	50	28-30
ГО г. Уфа	р. Белая	70	35-37
п. Кусимовский Рудник МР Абзелиловский район	оз. Банное	60	55
п.Кандры МР Туймазинский район	оз. Кандрыкуль	80	50
п. Алга МР Давлекановский район	оз. Аслыкуль	50	55
г. Туймазы МР Туймазинский район	Туймазинское вхр.	50	50
п. Павловка МР Нуримановский район	Павловское вхр.	50	43-47
п. Павловка МР Нуримановский район	Павловское вхр.	50	55-65
п. Белое Озеро МР Гафурийский район	оз. Белое	60	50
п. Николо-Березовка МР Краснокамский район	р. Кама	50	70
с. Нугуш МР Мелеузовский район	Нугушское вдхрн.	100	55
Итого	12	710	-

По данным снегосъемок ФГБУ «Башкирское УГМС» на 10.02.2019 запасы воды в снежном покрове в бассейне р. Дёма близкие к норме – 87 мм (норма 88 мм), в целом по бассейну р. Белой на 7-40% ниже средних многолетних значений на декаду.

Высота снега в целом по бассейну р. Белой составляет 46-64 см, отклонение от нормы на декаду составляет 84-140 %.

Характеристика запасов воды в снежном покрове в бассейне р. Белой и р.Буй по состоянию на 10.02.2019 приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Характеристика запасов воды в снежном покрове в бассейне р. Белой и р.Буй

Наименование бассейна	Запасы воды в снежном покрове в мм						Высота снежного покрова в см		
	на 10.02 2019	норма на 10.02	в % к норме	на 10.02 2018	в % к 2018	в % к норме на весну	на 10.02 2019	норма на 10.02	в % к норме
р.Белой до с.Старосубхангулово	90	102	88	33	273	65	54	51	106
р.Нугуш	109	182	60	43	253	46	64	77	84
р.Уфы до Павловской ГЭС	94	101	93	44	214	65	52	52	99
р.Белой, включая р.Уфу	95	110	87	40	238	71	53	48	110
р.Буй	106	136	78	40	265	62	58	49	117
р.Демы	87	88	99	30	290	75	46	33	140

2.2 Прогноз техногенных ЧС

По статистическим данным за 10 лет в марте на территории Республики Башкортостан произошло 3 ЧС техногенного характера (падение вертолета при взлете на территории Ленинского района ГО г. Уфа в 2011 году, дорожно-транспортное происшествие в Архангельском районе в 2014 году, дорожно-транспортное происшествие в Иглинском районе в 2017 году).

Из техногенных ЧС в марте 2019 года наиболее вероятны ЧС, связанные:

- с дорожно-транспортными происшествиями (вероятность 0,1 в Архангельском и Иглинском районах, в целом за республику вероятность менее 0,1);

- с авариями на авиатранспорте (вероятность 0,1 в ГО г. Уфа, в целом за республику вероятность менее 0,1).

Согласно расчётным данным (методические рекомендации по организации взаимодействия центров мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций регионального и территориального уровней, утвержденные первым заместителем министра по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий Ю.Л. Воробьевым 2004 г.) в марте 2019 года подвержены техногенным аварийным и чрезвычайным ситуациям следующие муниципальные районы и города: Аургазинский, Белорецкий, Бижбулякский, Буздякский, Давлекановский, Дуванский, Иглинский, Мелеузовский, Стерлитамакский, Туймазинский, Архангельский районы и город Уфа (приложение № 5,6).

При этом прогнозируется возникновение ЧС не выше локального уровня.

Дорожно-транспортные происшествия

Анализ статистических данных за 10 лет показал, что в марте аварийность на автомобильном транспорте находится на уровне февраля. Распределение

количества ДТП по месяцам с 2009 по 2018 гг. представлено на диаграмме (рисунок 4).

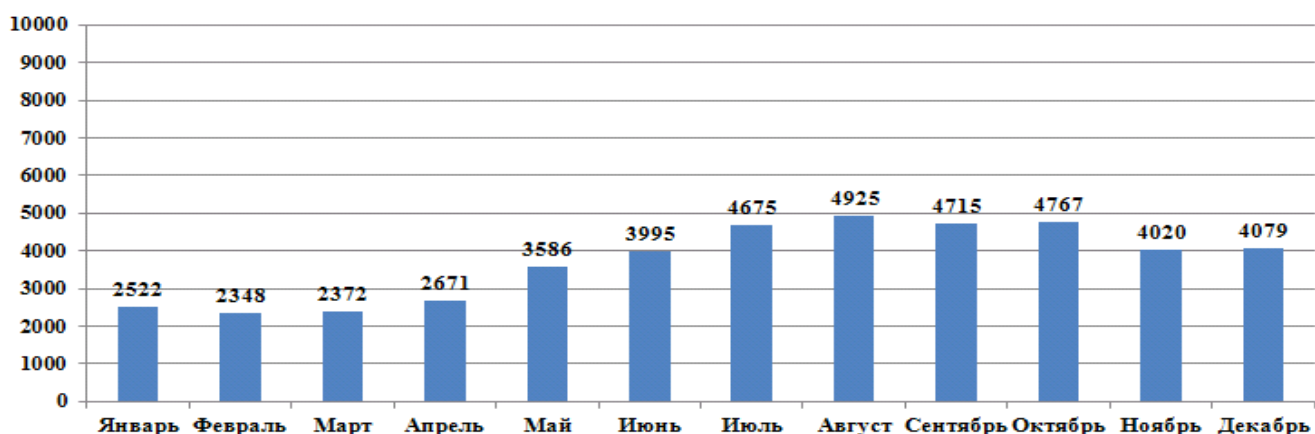


Рисунок 4 – Количество ДТП по месяцам с 2009 по 2018 гг.

Анализ дорожно-транспортных происшествий за март с 2009 по 2018 гг. показывает, что минимальное количество ДТП в марте было зарегистрировано в 2016 г. (189), а максимальное количество в 2012 г. (292).

Предположительно, в марте 2019 г. количество ДТП будет на уровне среднееголетнего значения (237) (рисунок 5).

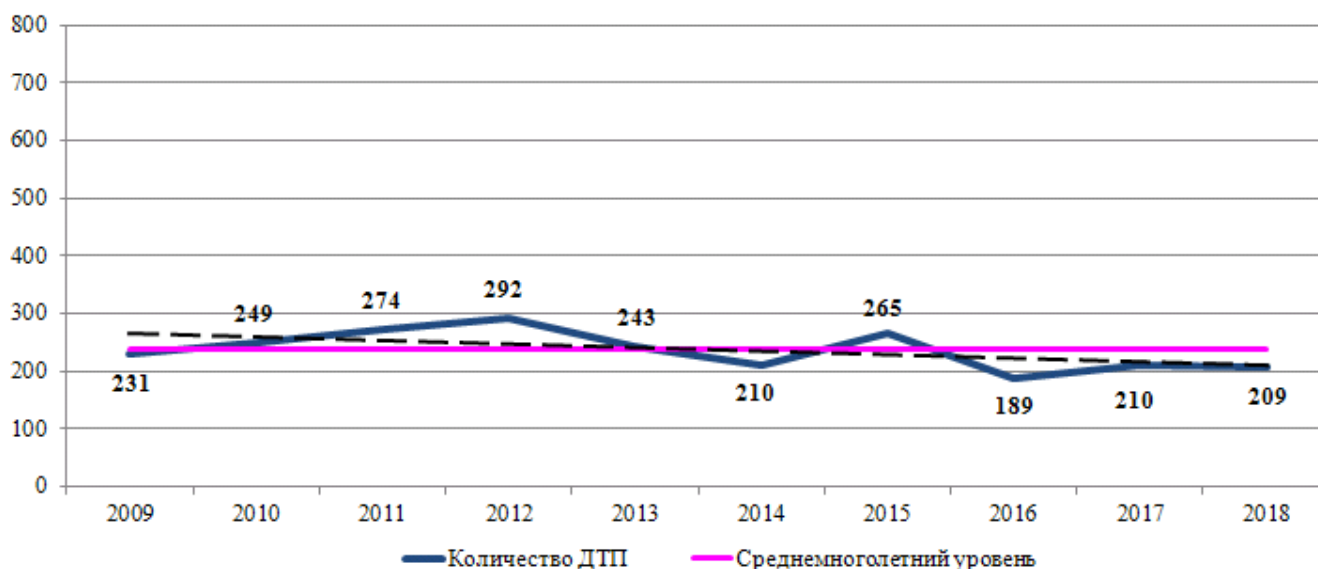


Рисунок 5 – Количество ДТП в марте с 2009 по 2018 гг.

В зоне риска участки федеральных и региональных дорог с интенсивным и скоростным движением на территории следующих муниципальных образований: Белорецкий, Благоварский, Дюртюлинский, Иглинский, Илишевский, Кармаскалинский, Куюргазинский, Стерлитамакский, Туймазинский, Уфимский районы и ГО г. Уфа.

М-7 «Волга»

1) Илишевский муниципальный район – км 1178-1179 (крутой спуск и подъем) альтернативы объезда нет.

2) Дюртюлинский муниципальный район – км 1223-1224 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- с. Ишкарово – д. Измайлово (не доезжая до с. Асяново поворот на с.Ишкарово до д. Измайлово): протяженность участка 33 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

- с. Каралачук – с. Семилетка (не доезжая до с. Асяново поворот на с.Каралачук до с. Семилетка): протяженность участка 53 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

также опасные снегозаносимые участки: км 1170, 1172, 1176, 1179, 1184, 1187, 1194, 1196, 1197, 1201, 1205, 1209, 1210, 1212, 1215, 1218, 1222, 1224, 1230,1232, 1234, 1240, 1245, 1249, 1252, 1258, 1262, 1266, 1267, 1269, 1275, 1276, 1280, 1284, 1288, 1291, 1293, 1297, 1299, 1303, 1306, 1310, 1315, 1319, 1324.

М-5 «Урал»

1) Туймазинский муниципальный район – км 1300-1306 и 1347-1350 (крутой поворот) альтернатива объезда:

- ГО г. Октябрьский – с. Туймазы (от М-5 «Урал» ГО г. Октябрьский до с.Туймазы): протяженность участка 18 км, III категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

- с. Кандры – д. Тюпкильды (от М-5 «Урал» перекресток на с. Сайраново в с.Кандры до с. Туймазы): протяженность участка 20 км, II категория автодороги, покрытие грунтовое.

2) Благоварский муниципальный район – км 1382-1383 и 1385-1387 (крутой поворот) альтернатива объезда 1385 км:

- с. Первомайский – с. Языково (от М-5 «Урал» с. Первомайский до с.Языково): протяженность участка 30 км, II категория автодороги, покрытие гравий.

3) Иглинский муниципальный район – км 1510-1512 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- с. Балтика – с. Загорское (от М-5 «Урал» с. Балтика до с. Загорское): протяженность участка 12 км, II категория автодороги, покрытие грунтовое;

также опасные снегозаносимые участки: км 1202-1210, 1221, 1234-1240, 1243, 1247, 1247-1250, 1254-1260, 1403, 1407, 1409, 1415, 1430, 1431-1434, 1435-1437, 1440, 1445, 1448, 1451-1454, 1482-1490, 1495-1498, 1504-1509, 1513-1524, 1525-1527, 1530, 1547.

в) Р-240 «Уфа-Оренбург»:

1) Кармаскалинский муниципальный район – км 39,9-40,6 (крутой спуск) альтернативы объезда нет.

2) Стерлитамакский муниципальный район – км 102,9-104,2 и 120,1-120,9 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда 120,1 км:

- ГО г. Стерлитамак – д. Казадаевка: протяженность участка 20 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон.

3) Куюргазинский муниципальный район – км 234,3-235,6 и 238,5-239,1 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- ГО г. Кумертау – с. Ермолаево (от ул. Шоссейная ГО г. Кумертау до ул. Мира п. Ермолаево): протяженность участка 20 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

также опасные снегозаносимые участки: км 17, 18, 23, 27-29, 33-35, 39-41, 42-59, 61-64, 65, 69, 74-79, 82, 87-94, 96, 101, 105, 113, 114-120, 124, 128-135, 136, 161, 165, 180, 206-213, 215-218, 222, 230-234, 235, 238-245, 266-269.

4) ГО г. Уфа – км 23,1-23,7 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- д. Локотки – д. Искино (поворот на д. Локотки до д. Искино): протяженность участка 8 км, III категория автодороги, покрытие асфальтобетон.

5) Западный обход ГО г. Уфа (Уфимский район) – км 23,1-24,2 (крутой спуск и подъем) альтернатива объезда:

- перекресток на д. Николаевка до М-7: протяженность участка 15 км, IV категория автодороги, покрытие асфальтобетон;

также опасные снегозаносимые участки: км 2, 3, 6, 7, 10, 11, 21, 23, 24.

Происшествия на железнодорожном транспорте

Возможны аварии и происшествия, связанные с неисправностью путей, подвижного состава, средств сигнализации, централизации и блокирования; с ошибкой диспетчеров; невнимательностью и халатностью машинистов.

Данному риску наиболее подвержены Альшеевский, Белорецкий, Иглинский, Кармаскалинский, Мелеузовский, Туймазинский, Уфимский, Учалинский, Чишминский районы, ГО г. Уфа.

Наибольшая вероятность возникновения происшествий на железнодорожных переездах в связи с нарушением правил дорожного движения в ГО г. Уфа и Уфимском районе.

Происшествия на воздушном транспорте

Над территорией республики проходят внутренние и международные воздушные трассы, по которым летают самолеты из Европы и Юго-Восточной Азии.

Всего над территорией республики проходит:

- международных воздушных трасс – 11, протяженностью - 7453 км;

- внутренних воздушных трасс – 21, протяженностью - 7289 км;

- местных воздушных линий – 3, протяженностью - 879 км.

Возможны аварии и происшествия, связанные с человеческим фактором, технической неисправностью оборудования, плохими погодными условиями, угрозой террористического акта. Наибольшая вероятность возникновения происшествий в международном аэропорту «Уфа» (Уфимский район).

На речном транспорте

На объектах речного транспорта, в рассматриваемом периоде, ЧС и происшествий не прогнозируется.

На трубопроводном транспорте

Существует вероятность возникновения происшествий, связанных с разливом нефти и нефтепродуктов, аварий на магистральных газо-, нефте-,

продуктопроводах. Наибольшая вероятность возникновения происшествий в Уфимском и Белокатайском районах.

Техногенные пожары

Статистические данные за 10 лет, показали, что в марте имеет место уменьшение количества пожаров по сравнению с февралем.

Распределение количества пожаров по месяцам с 2009 по 2018 гг. представлено на диаграмме (рисунок 6).

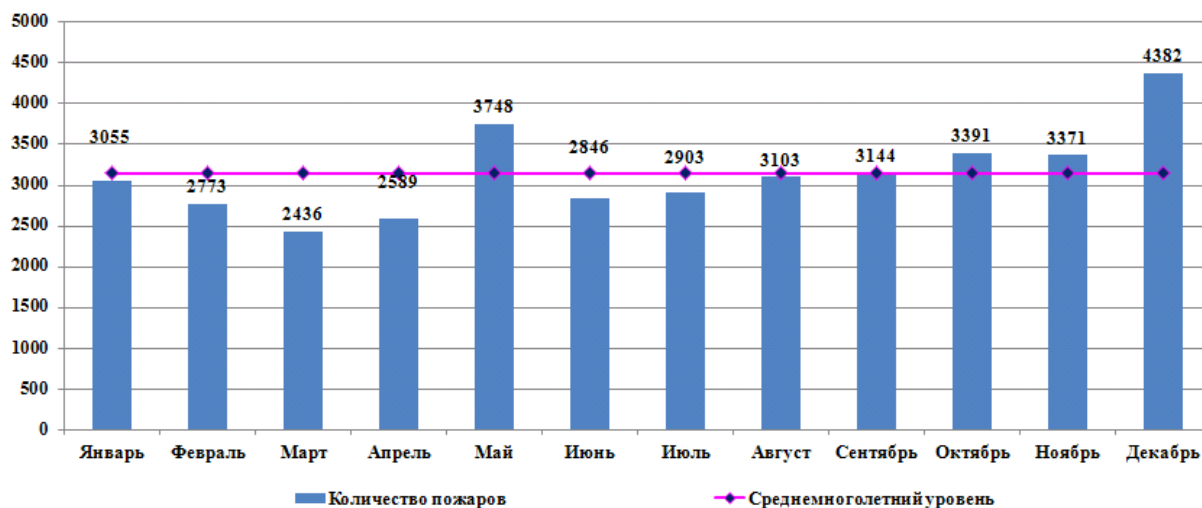


Рисунок 6 – Количество пожаров по месяцам с 2009 по 2018 гг.

Анализ пожаров за период с 2009 по 2018 гг. показывает, что минимальное количество пожаров было зарегистрировано в марте 2014 г. (190), а максимальное количество в 2015 г. (319).

Предположительно, в марте 2019 года количество техногенных пожаров будет выше среднегодового значения (246) (рисунок 7) в связи с внесенными изменениями в Порядок учета пожаров и их последствий, утвержденный приказом МЧС России от 21.08.2008 г. № 714.

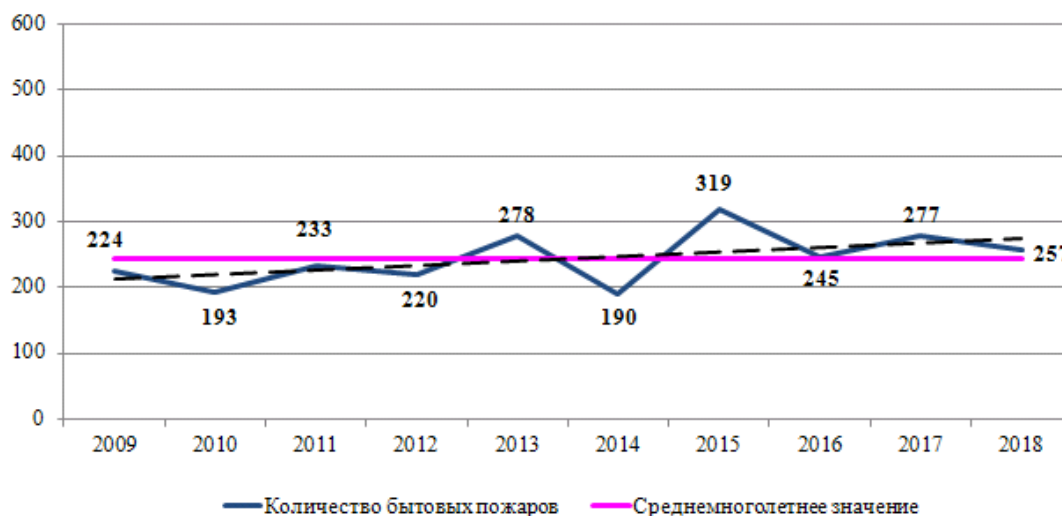


Рисунок 7 – Количество бытовых пожаров в марте с 2009 по 2018 гг.

Основными причинами возможных пожаров в марте могут стать:

- 1) В зданиях жилого, социально-культурного и бытового назначения:
 - замыкание или неисправность электропроводки;
 - использование неисправных электроприборов или использование приборов с мощностью большей, чем позволяет электрическая сеть;
 - неисправность печного или газового оборудования;
 - неосторожное обращение с огнем;
 - нарушение правил пожарной безопасности.
- 2) На промышленных объектах и объектах сельскохозяйственного назначения:
 - замыкание или неисправность электропроводки;
 - нарушение правил пожарной безопасности в технологическом процессе;
 - курение в неустановленных местах.

В данный период возрастает вероятность взрывов бытового газа в частных жилых домах из-за нарушения правил безопасности при использовании газового оборудования для отопления помещений. Анализ показывает, что основными причинами взрывов газа в жилых домах является изношенность подводящих газовых трубопроводов, бытовых приборов и оборудования, а также самовольное подключение жителей к газовым сетям. Большое количество взрывов газа в жилых домах связано с бесконтрольным использованием населением газовых баллонов.

Аварии на системах ЖКХ и энергосистемах

За аналогичный период прошлых лет аварий, вызвавших чрезвычайные ситуации на системах жилищно-коммунального хозяйства и энергосистемах, не зарегистрировано.

Существует вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций и аварий на коммунальных системах жизнеобеспечения населения – объектах теплоснабжения, горячего и холодного водоснабжения, газоснабжения и электроснабжения.

Основными причинами возникновения аварий на системах жилищно-коммунального хозяйства являются ветхое оборудование котельных, тепловых, водопроводных и канализационных сетей, а также «человеческий фактор».

Возможны отдельные локальные отключения коммунальных энергоресурсов, вследствие обрыва кабелей электросети из-за сильного ветра и гололедно-изморозевых отложений на проводах.

Аварии на системах ЖКХ и энергосистемах на территории республики не представляют угрозу для жизни людей, но могут привести к негативным последствиям и нарушению условий жизнедеятельности населения.

2.3 Прогноз биолого-социальных ЧС

По статистическим данным за 10 лет в марте на территории Республики Башкортостан чрезвычайных ситуаций биолого-социального характера не зарегистрировано.

По данным Территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике

Башкортостан во всех муниципальных образованиях Республики Башкортостан возникновение биолого-социальных чрезвычайных ситуаций, обусловленных ухудшением эпидемиологической, эпизоотической, фитосанитарной обстановки не прогнозируется.

Эпидемиологическая обстановка

Анализ многолетних данных заболеваемости в марте позволяет предположить, что возможен сезонный подъем заболеваемости воздушно-капельными инфекциями. Возможна регистрация случаев заболевания гриппом (рисунок 8).

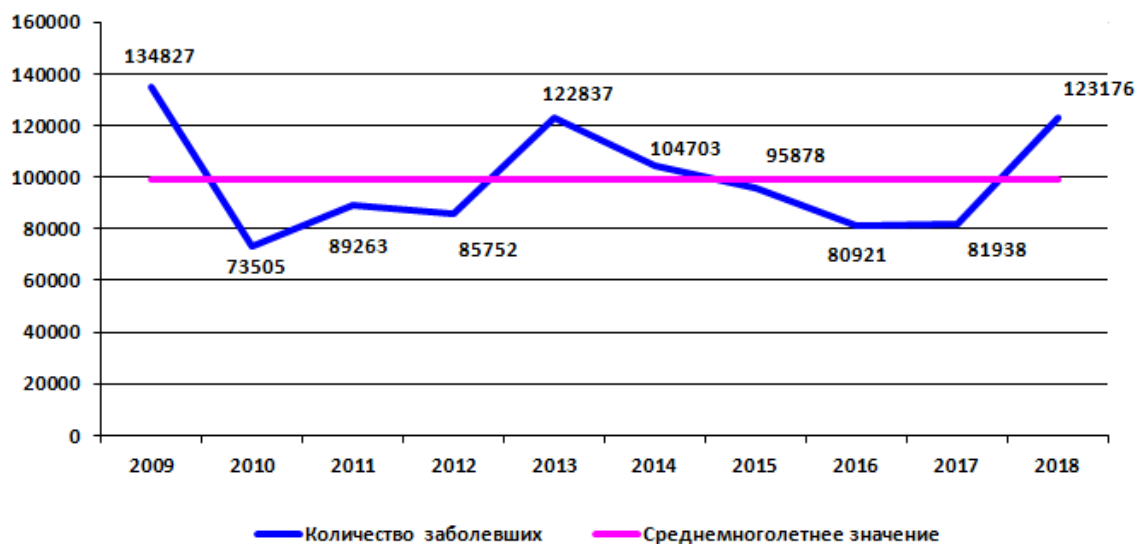


Рисунок 8 – Заболеваемость ОРВИ в марте с 2009 по 2018 гг.

Территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Башкортостан ежедневно ведется мониторинг эпидемиологической ситуации.

В республике проводятся плановые противоэпидемические и санитарно-гигиенические мероприятия по профилактике ОРВИ и гриппа.

Уровень заболеваемости инфекционными болезнями, управляемыми средствами специфической профилактики (эпидемическим паротитом, менингококковой инфекцией) ожидается на уровне для этого сезона года.

Заболеваемость острыми кишечными инфекциями, сальмонеллезом в марте будет находиться на уровне ниже среднемноголетнего значения. Основными причинами возможных вспышек могут стать: употребление недоброкачественной питьевой воды и нарушение санитарно-гигиенических норм в технологическом процессе приготовления пищи на объектах общественного питания, и не соблюдение личной гигиены.

Контроль качества питьевой воды проводится на 23 водозаборах, количество отобранных проб воды – 92 в сутки.

Эпизоотическая обстановка

Согласно многолетним наблюдениям на территории республики в марте ЧС, вызванных особо опасными болезнями сельскохозяйственных животных, не

зарегистрировано. Имелись единичные случаи заболеваемости животных бешенством.

С начала года зарегистрировано 2 случая заболевания животных бешенством. В настоящее время действует 2 карантина по бешенству в Шаранском и Бакалинском районах.

На всей территории республики основной задачей остается регулирование численности лисиц и безнадзорных животных как основных распространителей болезни.

Заболеваемость животных бешенством в 2019 году ожидается на уровне среднеголетних значений (13) (рисунок 9).

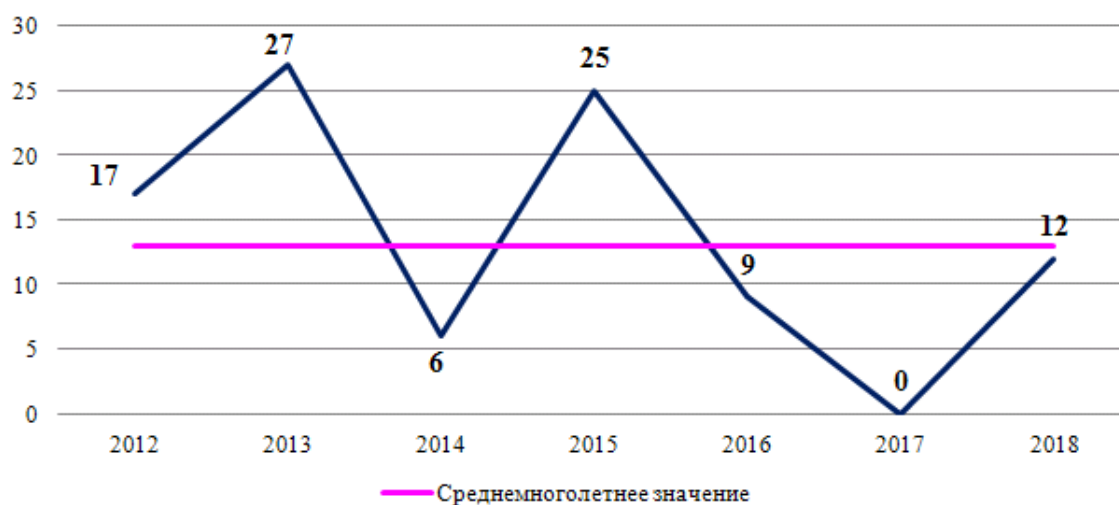


Рисунок 9 – Заболеваемость животных бешенством с 2012 по 2018 гг.

Фитосанитарная обстановка

В марте при понижении температуры и замерзания застоявшейся на почве воды в некоторых районах республики могут возникнуть условия для образования примерзшей ледяной корки, что в дальнейшем может являться причиной гибели озимых из-за вымерзания и выпаривания посевов, и как следствие может быть нанесен материальный ущерб в аграрном комплексе республики.

В рассматриваемом периоде вероятность возникновения биолого-социальных чрезвычайных ситуаций, обусловленных ухудшением фитосанитарной обстановки не прогнозируется.

3. Рекомендации по снижению рисков и смягчению последствий чрезвычайных ситуаций

В целях снижения вероятности возникновения чрезвычайных и аварийных ситуаций и смягчения их последствий рекомендуется организовать и обеспечить:

уточнение плана действий (взаимодействий) по предупреждению и ликвидации ЧС с учётом источника прогнозируемой ЧС и мест его вероятного возникновения;

заблаговременное введение соответствующих режимов функционирования для органов управления и сил БТП РСЧС;

работу межведомственных оперативных групп, включить в их состав представителей Минздрава России, МВД России, дорожных служб с инженерной техникой, а так же представителей органов местного самоуправления;

мониторинг обстановки на федеральных, региональных и местных автомобильных дорогах;

информирование дальнбойщиков по обстановке на автомобильных дорогах в сети радиосвязи;

заблаговременное ограничение движения транспортных средств на опасных участках дорог совместно с МВД России и ФКУ Упрдор «Приуралье» исходя из метеорологического прогноза;

при неблагоприятных погодных явлениях (сильные осадки, сильный ветер) и увеличения объемов перевозок опасных грузов, необходимо проводить дополнительный (сезонный) инструктаж водителей, осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов) с целью предупреждения ДТП, обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на ДТП;

особый контроль объектов жилищно-коммунального хозяйства и энергетического комплекса, проверить наличие резервных источников питания и их исправность на социально-значимых объектах и объектах с круглосуточным пребыванием людей;

своевременное проведение диагностики, плановые регламентные и ремонтные работы, замену устаревшего газового оборудования и сетей газоснабжения; следить за противопожарным состоянием в жилых домах и объектах соцкультбыта;

регулярные выступления в СМИ о повышенной опасности использования неисправных дополнительных источников потребления электроэнергии, в целях профилактики техногенных пожаров, а также организовать разъяснительную работу среди населения по соблюдению правил дорожного движения;

оперативное доведение информации до руководителей объектов, на которых существует угроза возникновения ЧС;

контроль санитарного состояния питьевой воды и канализационных стоков;

информирование населения, выезжающего за рубеж, через туристические агентства о санитарно-эпидемиологической обстановке;

эпидемиологический контроль заболеваемости: острыми респираторными вирусными инфекциями (ОРВИ), гриппом, геморрагической лихорадкой с почечным синдромом (ГЛПС), клещевым вирусным энцефалитом и боррелиозом, бешенством;

мероприятия по охране жизни людей на водных объектах.