

## Среднесрочный прогноз возможных чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и биолого-социального характера на территории Республики Башкортостан на февраль 2019 года

### 1. Характеристика чрезвычайных ситуаций, аварий и происшествий техногенного, природного и биолого-социального характера за декабрь 2018 года

#### 1.1 Характеристика произошедших чрезвычайных ситуаций

В декабре 2018 года на территории Республики Башкортостан чрезвычайных ситуаций не зарегистрировано (приложение № 2).

Сравнительная характеристика количества чрезвычайных ситуаций в декабре за период с 2009 по 2018 гг. представлена на диаграмме (рисунок 1).

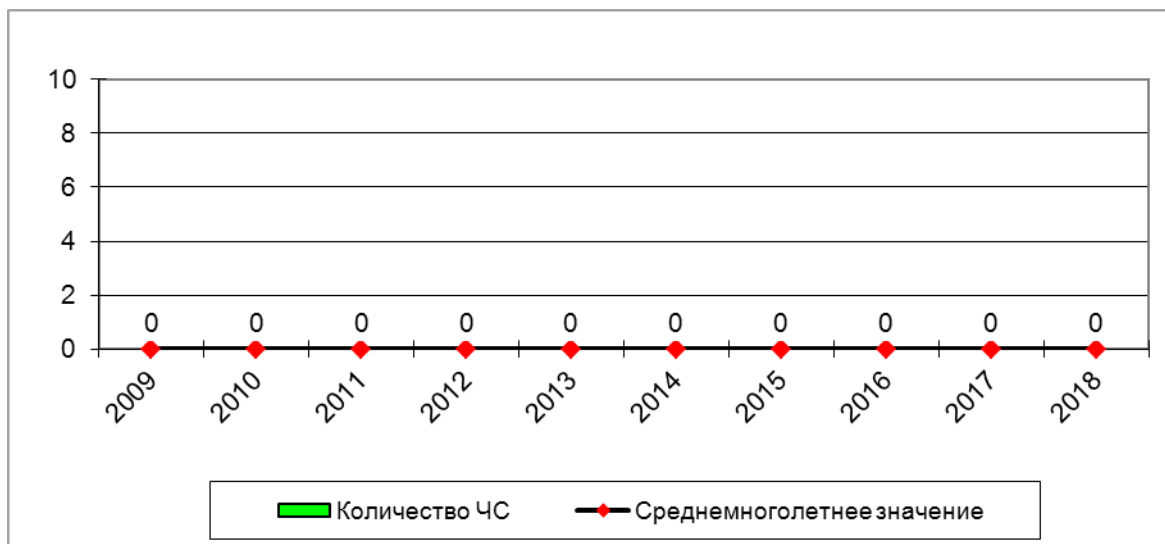


Рисунок 1 - Количество ЧС в декабре за период с 2009 по 2018 гг.

#### 1.2 Техногенная обстановка

##### 1.2.1 Обстановка с техногенными пожарами

В декабре на территории Республики Башкортостан произошло 471 пожар (АППГ – 552 пожара (-14,6%)), в результате которых погибло 30 человек (АППГ – 34 человека (-11,7%)), травмировано 29 человек (АППГ – 42 человека (-30,9%)), спасено 105 человек (АППГ – 211 человек (-50,2%)).

Произошло 4 бытовых пожара с гибелью 2-х и более человек, погибло 9 человек.

Сведения по пожарам, произошедшим в декабре на территории республики, представлены на диаграмме (рисунок 2).

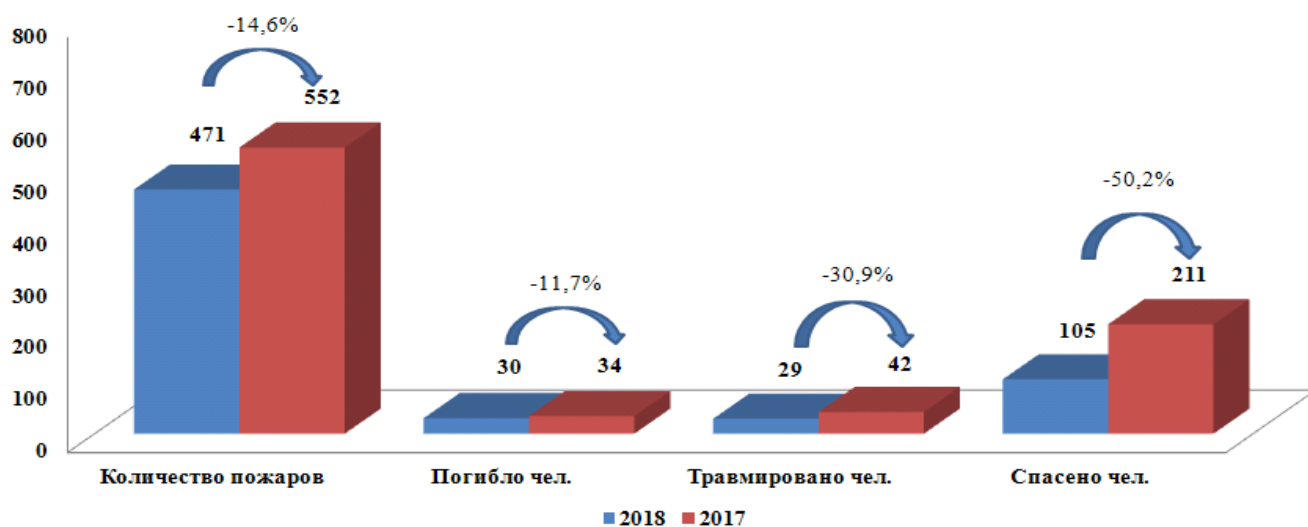


Рисунок 2 – Сравнительные сведения по пожарам, произошедшим в декабре 2018 г. (в сравнении с АППГ)

Основные причины пожаров:

- замыкание или неисправность электропроводки;
- неисправность печного или газового оборудования;
- неосторожное обращение с огнем;
- нарушение правил пожарной безопасности;
- использование неисправных электроприборов или использование приборов с мощностью большей, чем позволяет электрическая сеть.

### 1.2.2. Дорожно-транспортные происшествия

В декабре на территории Республики Башкортостан произошло 349 ДТП (АППГ – 264 ДТП (+32,1%)), погибло 30 человек (АППГ – 27 человек (+11,1%)), пострадало 418 человек (АППГ – 284 человека (+47,1%)).

Сведения по ДТП, произошедшим в декабре на территории республики, представлены на диаграмме (рисунок 3).

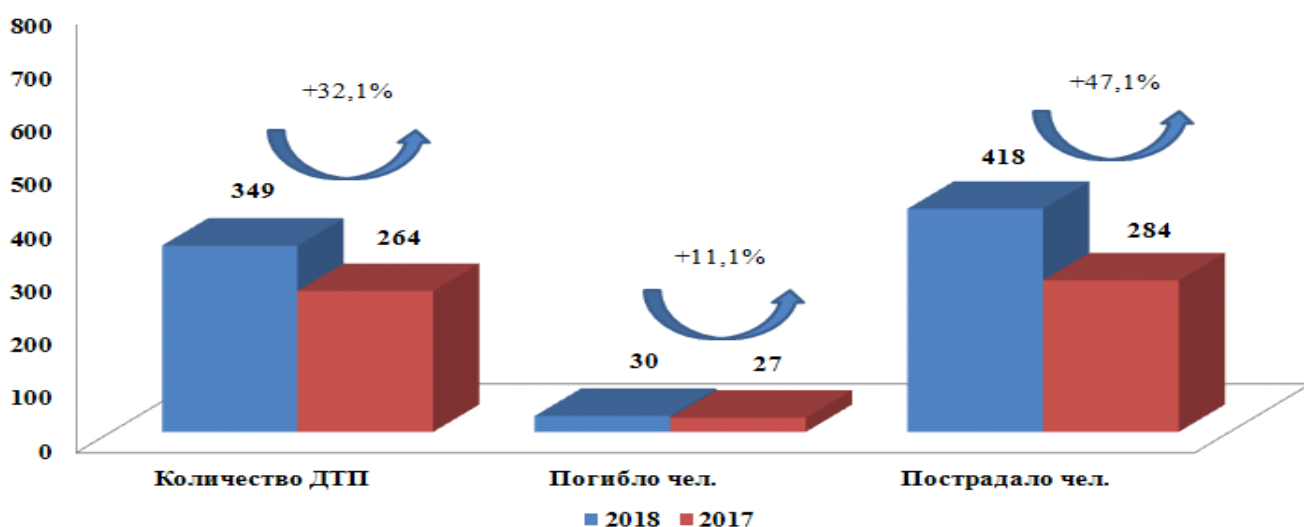


Рисунок 3 – Сравнительные сведения по ДТП, произошедшим в декабре 2018 г. (в сравнении с АППГ)

Основные причины ДТП:

- неблагоприятные погодные условия;
- неудовлетворительное состояние дорожного полотна;
- увеличение количества автотранспортных средств;
- высокая интенсивность движения;
- нарушения правил дорожного движения.

### **1.2.3 Происшествия на ЖКХ и энергосистемах**

В декабре ЧС на объектах ЖКХ и энергосистемах не зарегистрировано.

### **1.2.4 Радиационная, химическая и бактериологическая обстановка**

По данным ФГБУ «Башкирское УГМС» мощность амбиентного эквивалента дозы излучения в 100-км зоне вокруг Благовещенского отделения филиала «Приволжский территориальный округ» ФГУП «РосРАО» изменялась от 0,06 до 0,18 мкЗв/ч.

Радиационная, химическая и бактериологическая обстановка в норме.

## **1.3 Природная обстановка**

### **1.3.1 Обзор метеорологической обстановки**

Декабрь по республике выдался малоснежным, так как погоду большей частью определяли поля повышенного давления. За месяц выпало 33% от нормы осадков. Наиболее сухой была первая декада месяца, когда количество выпавших осадков составило 7% от нормы. Во второй декаде количество осадков возросло до 20% от нормы. В третьей декаде, в последней пятидневке месяца по республике усилилась циклоническая деятельность. Наблюдался снег, местами по югу сильный до 400% декадной нормы. В целом за декаду выпало 72% нормы осадков.

Среднемесячная температура воздуха была близкой к норме и составила  $-11^{\circ}\text{C}$  (норма  $-11,1^{\circ}\text{C}$ ). Однако среднесуточные температуры воздуха были различными: первые две декады были теплыми соответственно на  $0,6^{\circ}\text{C}$  и  $1,5^{\circ}\text{C}$  на положительном фоне. Третья декада была холодной, с температурой на  $1,8^{\circ}\text{C}$  ниже нормы. Наиболее холодной была погода в восточных, горных районах республики, где температура воздуха понижалась в отдельные ночи до  $-25^{\circ}\text{C}$ ,  $-29^{\circ}\text{C}$ , днем – до  $-19^{\circ}\text{C}$ ,  $-24^{\circ}\text{C}$ .

ОЯ не наблюдались.

### **1.3.2 Экологическая обстановка**

Сведения об аварийных ситуациях из Министерства природопользования Республики Башкортостан не поступало. В плановых пробах атмосферного воздуха городов Благовещенск, Салават, Стерлитамак, Туймазы и Уфа случаев ВЗ и ЭВЗ не наблюдалось.

Наблюдение за качеством поверхностных вод на территории деятельности ФГБУ «Башкирское УГМС» в декабре не проводилось в соответствии с

«Программой проведения наблюдений за загрязнением поверхностных вод ГСН на 2018 год».

### **1.3.3 Гидрологическая обстановка**

Водность рек бассейна р. Белой в декабре была на 5-25% выше средних многолетних значений (в декабре 2017 года была на 15-45% выше нормы).

Толщина льда на реках бассейна р. Белой составляет 19-40 см, что на 5-15 см ниже средних многолетних значений (в декабре 2017 года был на 5-20 см меньше нормы).

Гидрологические ОЯ не наблюдались.

### **1.3.4 Происшествия на водных объектах**

В декабре происшествий с гибелью людей на водных объектах Республики Башкортостан не зарегистрировано (АППГ – 1) (приложение №4).

## **1.4 Биолого-социальная обстановка**

### **1.4.1 Эпидемиологическая обстановка**

По данным Территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Башкортостан заболеваемость ОРВИ в декабре находилась ниже эпидемиологического порога.

### **1.4.2 Эпизоотическая обстановка**

На территории республики имеет место циркуляция вируса бешенства в дикой фауне с вовлечением в эпизоотический процесс бесхозных домашних плотоядных и сельскохозяйственных животных.

В декабре зарегистрирован 1 случай заболевания животных бешенством в Дуванском районе (приложение №3).

Случаев заболевания сельскохозяйственных животных особо опасными болезнями не зарегистрировано.

### **1.4.3 Фитосанитарная обстановка**

В первой декаде декабря минимальная температура воздуха и на поверхности снега понижалась до  $-20^{\circ}\text{C}$ ,  $-26^{\circ}\text{C}$  и  $-22^{\circ}\text{C}$ ,  $-28^{\circ}\text{C}$  соответственно. Высота снега на конец декады составила 6-25 см (норма 7-30 см). Глубина промерзания почвы за декаду увеличилась на 1-19 см и 10 декабря нижняя граница мёрзлого слоя проходила на глубине 9-63 см, на МС Федоровка, Сибай и Аксаково из-за небольшой высоты снежного покрова достигла 48-63 см (норма 15-40 см).

Минимальная температура почвы на глубине залегания узла кущения озимых культур ниже  $1-7^{\circ}\text{C}$  мороза не опускалась.

Во второй декаде декабря минимальная температура воздуха и на поверхности снега понижалась до  $-20^{\circ}\text{C}$ ...  $-25^{\circ}\text{C}$  и  $-25^{\circ}\text{C}$ ... $-30^{\circ}\text{C}$  соответственно. Высота снега на конец декады составила 8-26 см (норма 8-25 см). Глубина

промерзания почвы за декаду увеличилась на 1-15 см и 20 декабря нижняя граница мёрзлого слоя проходила на глубине 11-72 см (норма 20-55 см). Наибольшее промерзание отмечено на МС Аксаково, Сибай и Учалы 60-72 см. Минимальная температура почвы на глубине залегания узла кущения озимых культур ниже 1-7°C мороза не опускалась.

Агрометеорологические условия в целом были благоприятными.

#### Оправдываемость прогноза

Оправдываемость прогноза ЧС на рассматриваемом интервале времени составила 100%.

## **2. Прогноз возможных ЧС, аварий и происшествий на территории Республики Башкортостан на февраль 2019 года**

### **2.1 Прогноз природных ЧС**

По статистическим данным за 10 лет в феврале на территории Республики Башкортостан чрезвычайных ситуаций природного характера не происходило.

По многолетним наблюдениям основными источниками возможных ЧС, аварий и происшествий в феврале могут стать следующие опасные и неблагоприятные метеорологические явления: очень сильный ветер, очень сильный снег, сильная метель, туман, гололед, гололедица, гололедно-изморезевые отложения.

По среднемноголетним данным сильный ветер наблюдался на территории следующих муниципальных районов: Абзелиловский, Альшеевский, Аургазинский, Баймакский, Белебеевский, Бирский, Благовещенский, Бураевский, Давлекановский, Дюртюлинский, Ермекеевский, Калтасинский, Краснокамский, Кушнаренковский, Мишкинский, Миякинский, Стерлитамакский, Татышлинский, Туймазинский, Хайбуллинский, Чекмагушевский, Янаульский районы.

Интенсивное выпадение осадков на территории республики может привести к снижению видимости, затруднению движения автотранспорта, особенно большегрузной техники, как следствие, к дорожно-транспортным происшествиям, автомобильным заторам.

Сильное усиление ветра может вызвать падение деревьев, нарушение электроснабжения, обрушение конструкций зданий и сооружений.

Прогноз погоды на предстоящий месяц ФГБУ «Башкирское УГМС» направляет в адрес Главного управления МЧС России по Республике Башкортостан 31 числа.

#### Ледовая обстановка

На территории республики открыто 4 ледовые переправы:

- г. Бирск, р. Белая, толщина льда 48 см, грузоподъемность 6 т, две полосы, ширина полосы 20 м, длина переправы 520 м, ширина переправы 100 м, открыта 07.12.2018;

- Караидельский район, с. Караидель, р. Уфа, толщина льда 50 см, грузоподъемность 10 т, одна полоса, ширина полосы 50 м, длина переправы 300 м, открыта 10.12.2018;

- Краснокамский район, д. Староянзигитово, р. Белая, толщина льда 40-44 см, грузоподъемность 8 т, ширина полосы 110 м, длина переправы 800 м, открыта 14.12.2018;

- Краснокамский район, с. Николо-Березовка, р. Кама, толщина льда 34 см, грузоподъемность 3 т, ширина полосы 40 м, длина переправы 950 м, открыта 16.01.2019.

Перечень запланированных ледовых переправ и их дата начала функционирования в зимний период 2018-2019 гг. на территории Республики Башкортостан представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Запланированные ледовые переправы и их дата начала функционирования в зимний период 2018-2019 гг.

Муниципальный район	Река, водоём	Название переправы (пункты сообщения)	2018-2019 гг.	
			Планируемая дата открытия	Ожидаемая дата закрытия
Бирский район	р. Белая	г. Бирск	15.12.2018	01.04.2019
Краснокамский район	р. Кама	п. Николо-Березовка	15.12.2018	01.04.2019
Караидельский район	р. Уфа	с. Караидель	15.12.2018	01.04.2019
Краснокамский район	р. Белая	д. Старый Янгизит	15.12.2018	01.04.2019

Сохраняется вероятность происшествий и гибели людей на водных объектах, связанных с провалами людей и техники под лед.

Всего на территории Республики Башкортостан 12 мест массового выхода людей на лед, которые являются традиционными местами подледной ловли (таблица 2).

Таблица 2 – Места массового выхода людей на лед на территории Республики Башкортостан

Населенный пункт	Водный объект	Предполагаемое количество человек
ГП г. Бирск	оз. Шамсутдин	40
ГО г. Уфа	р. Уфа	50
ГО г. Уфа	р. Белая	70
п. Кусимовский Рудник МР Абзелиловский район	оз. Банное	60
п.Кандры МР Туймазинский район	оз. Кандрыкуль	80
п. Алга МР Давлекановский район	оз. Аслыкуль	50
г. Туймазы МР Туймазинский район	Туймазинское вхр.	50
п. Павловка МР Нуримановский район	Павловское вхр.	50
п. Павловка МР Нуримановский район	Павловское вхр.	50

п. Белое Озеро МР Гафурийский район	оз. Белое	60
п. Николо-Березовка МР Краснокамский район	р. Кама	50
с. Нугуш МР Мелеузовский район	Нугушское вдхрн.	100
Итого	12	710

## 2.2 Прогноз техногенных ЧС

По статистическим данным за 10 лет в феврале на территории Республики Башкортостан произошло 3 ЧС техногенного характера.

Из чрезвычайных ситуаций техногенного характера наиболее вероятны ЧС, связанные:

- с дорожно-транспортными происшествиями (вероятность 0,1 в Архангельском, Иглинском, Краснокамском районах и в ГО г. Октябрьский, в целом за республику вероятность менее 0,1);

- с авариями на авиатранспорте (вероятность 0,1 в Балтачевском районе, в целом за республику вероятность менее 0,1).

Согласно расчетным данным (методические рекомендации по организации взаимодействия центров мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций регионального и территориального уровней, утвержденные первым заместителем министра по делам ГО, ЧС и ликвидации последствий стихийных бедствий Ю.Л. Воробьевым 2004 г.) в феврале 2019 года подвержены техногенным аварийным чрезвычайным ситуациям следующие муниципальные районы и города: Архангельский, Балтачевский, Иглинский, Краснокамский районы и ГО г. Октябрьский (приложение № 5,6).

При этом прогнозируется возникновение ЧС не выше локального уровня.

### Дорожно-транспортные происшествия

Анализ статистических данных за 10 лет показал, что в феврале аварийность на автомобильном транспорте немного ниже по сравнению с январем. Распределение количества ДТП по месяцам с 2009 по 2018 гг. представлено на диаграмме (рисунок 4).

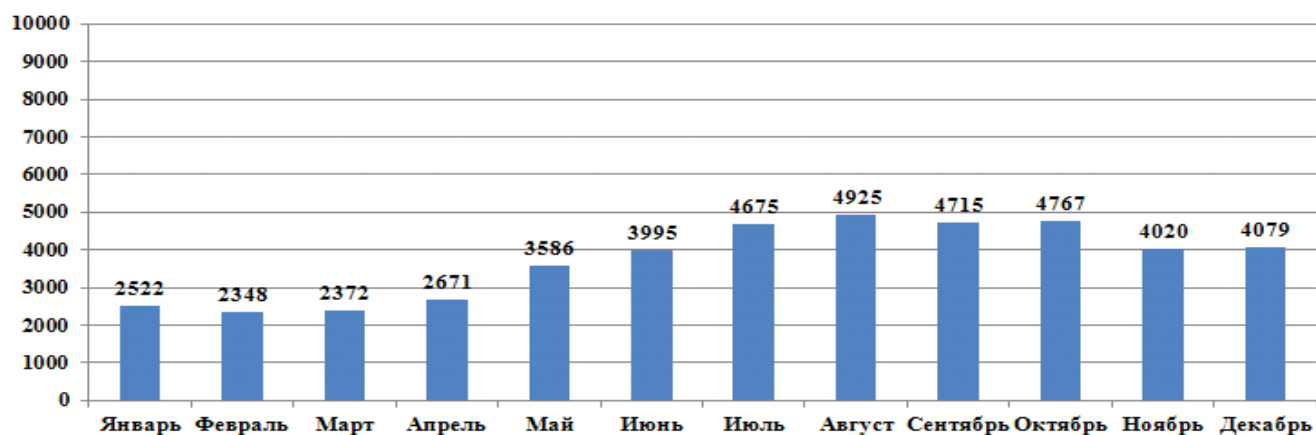


Рисунок 4 - Количество ДТП по месяцам с 2009 по 2018 гг.

Основными причинами, приводящими к возникновению ДТП, являются:

- неблагоприятные погодные условия;
- неудовлетворительное состояние дорожного полотна;
- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
- нарушение правил обгона;
- превышение установленной скорости движения.

Анализ дорожно-транспортных происшествий за февраль с 2009 по 2018 гг. показывает, что минимальное количество ДТП в феврале было зарегистрировано в 2014 г. (199), а максимальное количество в 2012 г. (278).

Предположительно, в феврале 2019 года количество ДТП будет на уровне среднееголетнего значения (235) (рисунок 5).

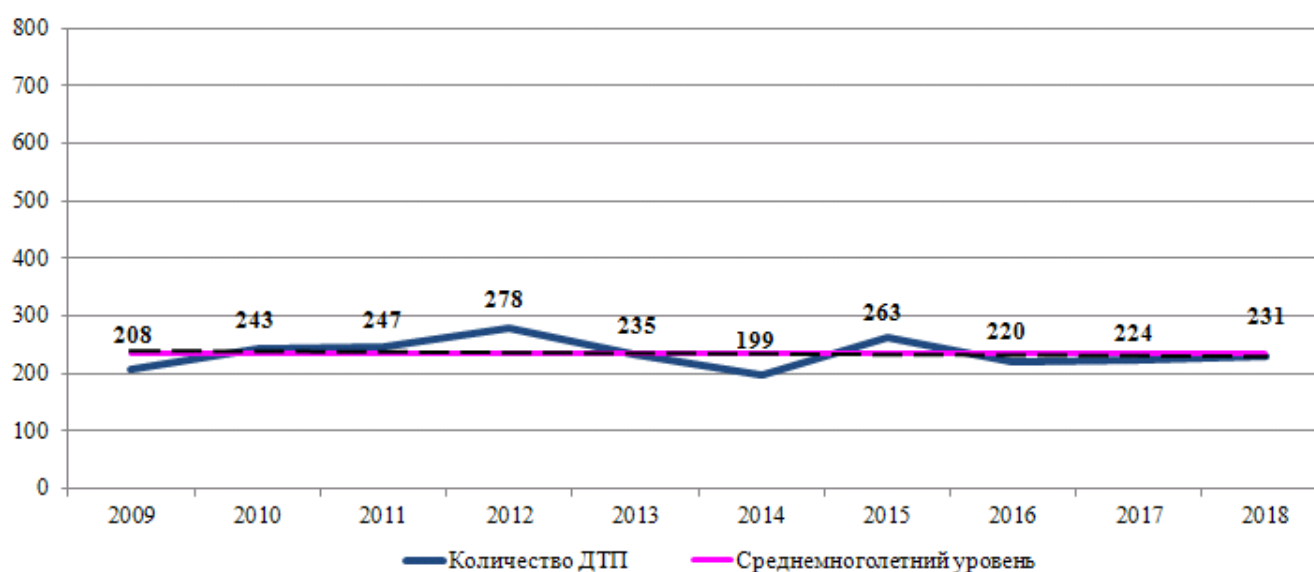


Рисунок 5 - Количество ДТП в феврале с 2009 по 2018 гг.

В зоне риска участки федеральных и региональных дорог с интенсивным и скоростным движением на территории следующих муниципальных образований: Белорецкий, Благоварский, Дюртюлинский, Иглинский, Илишевский, Кармаскалинский, Куяргазинский, Стерлитамакский, Туймазинский, Уфимский районы и ГО г. Уфа.

#### Происшествия на железнодорожном транспорте

Возможны аварии и происшествия, связанные с неисправностью путей, подвижного состава, средств сигнализации, централизации и блокирования; с ошибкой диспетчеров; невнимательностью и халатностью машинистов.

Данному риску наиболее подвержены Альшеевский, Белорецкий, Иглинский, Кармаскалинский, Мелеузовский, Туймазинский, Уфимский, Учалинский, Чишминский районы, ГО г. Уфа.

Наибольшая вероятность возникновения происшествий на железнодорожных переездах в связи с нарушением правил дорожного движения в ГО г. Уфа и Уфимском районе.

#### Происшествия на воздушном транспорте

На объектах воздушного транспорта на территории республики, в рассматриваемом периоде, прогнозируются ЧС не выше локального уровня.



Над территорией республики проходят внутренние и международные воздушные трассы, по которым летают самолеты из Европы и Юго-Восточной Азии.

Всего над территорией республики проходит:

- международных воздушных трасс – 11, протяженностью - 7453 км;
- внутренних воздушных трасс – 21, протяженностью - 7289 км;
- местных воздушных линий – 3, протяженностью - 879 км.

Возможны аварии и происшествия, связанные с человеческим фактором, технической неисправностью оборудования, плохими погодными условиями, угрозой террористического акта. Наибольшая вероятность возникновения происшествий в международном аэропорту Уфа (Уфимский район).

#### На речном транспорте

На объектах речного транспорта, в рассматриваемом периоде, ЧС не прогнозируется.

#### На трубопроводном транспорте

Существует вероятность возникновения происшествий, связанных с разливом нефти и нефтепродуктов, возникновения аварий на магистральных газо-нефте-, продуктопроводах. Наибольшая вероятность возникновения происшествий в Уфимском и Белокатайском районах.

#### Техногенные пожары

Статистические данные за 10 лет, показали, что в феврале имеет место спад количества пожаров по сравнению с январем.

Распределение количества пожаров по месяцам с 2009 по 2018 гг. представлено на диаграмме (рисунок 6).

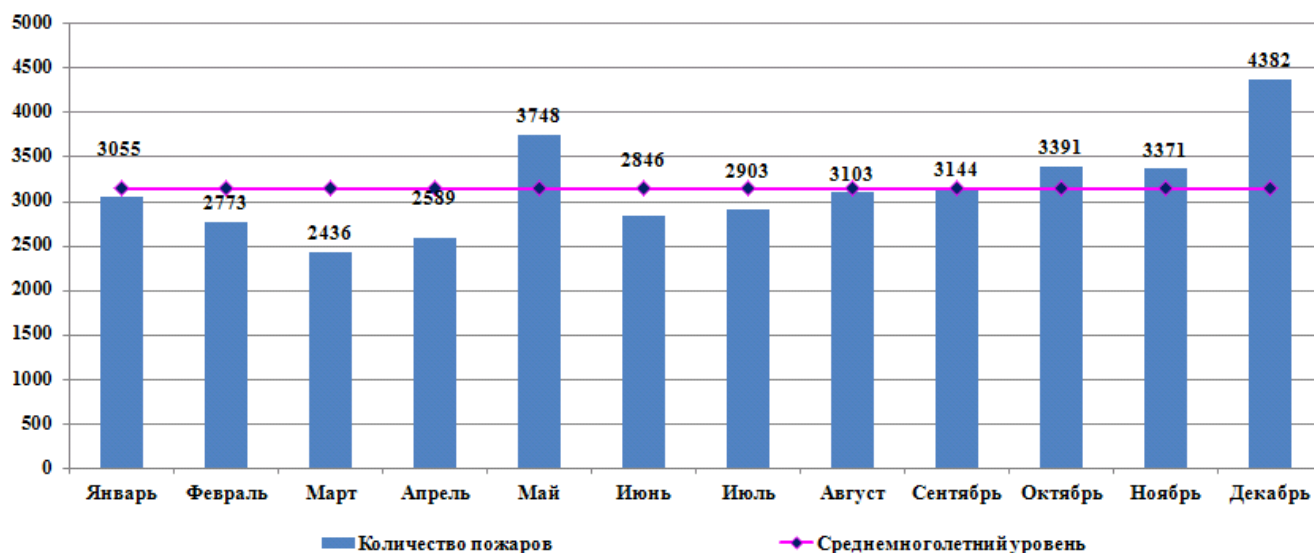


Рисунок 6 – Количество пожаров по месяцам с 2009 по 2018 гг.

Анализ пожаров за период с 2009 по 2018 гг. показывает, что минимальное количество пожаров было зарегистрировано в феврале 2014 г. (228), а максимальное количество в 2017 г. (352).

Предположительно, в феврале 2019 года количество пожаров будет на уровне среднемноголетнего значения (277) (рисунок 7).

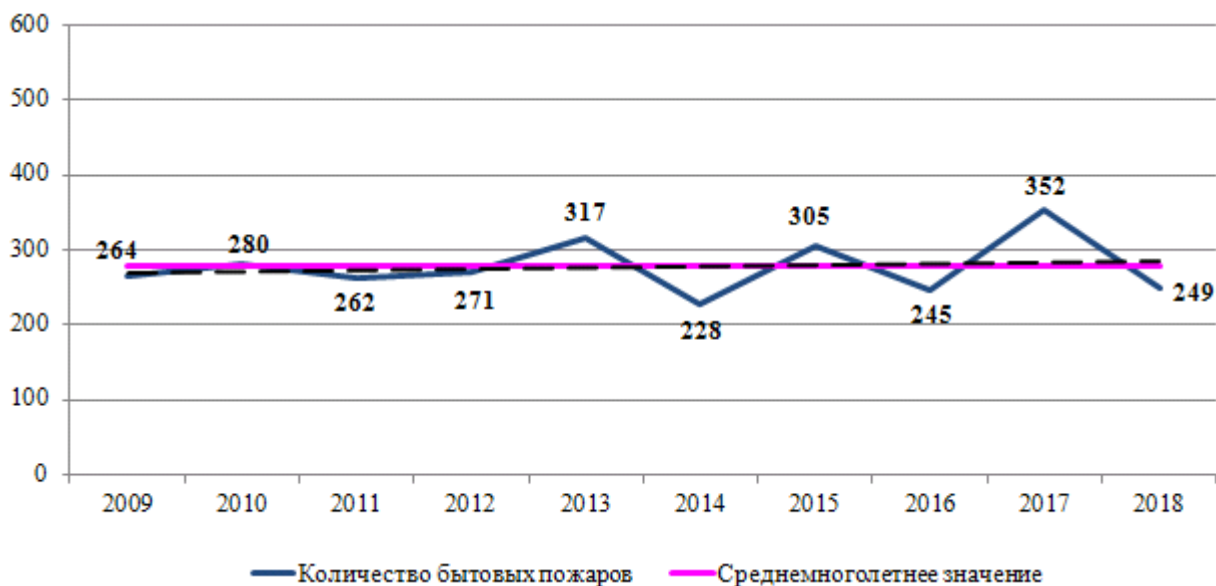


Рисунок 7 - Количество бытовых пожаров в феврале с 2009 по 2018 гг.

Основными причинами возможных пожаров в феврале могут стать:

- 1) В зданиях жилого, социально-культурного и бытового назначения:
  - замыкание или неисправность электропроводки;
  - использование неисправных электроприборов или использование приборов с мощностью большей, чем позволяет электрическая сеть;
  - неисправность печного или газового оборудования;
  - неосторожное обращение с огнем;
  - нарушение правил пожарной безопасности.

- 2) На промышленных объектах и объектах сельскохозяйственного назначения:

- замыкание или неисправность электропроводки;
- нарушение правил пожарной безопасности в технологическом процессе;
- курение в неустановленных местах.

В данный период возрастает вероятность взрывов бытового газа в частных жилых домах из-за нарушения правил безопасности при использовании газового оборудования для отопления помещений. Анализ показывает, что основными причинами взрывов газа в жилых домах является изношенность подводящих газовых трубопроводов, бытовых приборов и оборудования, а также самовольное подключение жителей к газовым сетям. Большое количество взрывов газа в жилых домах связано с бесконтрольным использованием населением газовых баллонов.

#### Аварии на системах ЖКХ и энергосистемах

За аналогичный период прошлых лет аварий, вызвавших чрезвычайные ситуации на системах жилищно-коммунального хозяйства и энергосистемах, не зарегистрировано.

Существует вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций и аварий на коммунальных системах жизнеобеспечения населения – объектах

теплоснабжения, горячего и холодного водоснабжения, газоснабжения и электроснабжения.

Основными причинами возникновения аварий на системах жилищно-коммунального хозяйства являются ветхое оборудование котельных, тепловых и водопроводных и канализационных сетей, а также «человеческий фактор».

Возможны отдельные локальные отключения коммунальных энергоресурсов, вследствие обрыва кабелей электросети из-за сильного ветра и гололедно-изморозевых отложений на проводах.

Аварии на системах ЖКХ и энергосистемах на территории республики не представляют угрозу для жизни людей, но могут привести к негативным последствиям и нарушению условий жизнедеятельности населения.

### 2.3 Прогноз биолого-социальных ЧС

По статистическим данным за 10 лет в феврале на территории Республики Башкортостан чрезвычайных ситуаций биолого-социального характера не зарегистрировано.

По данным Территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Башкортостан во всех муниципальных районах Республики Башкортостан возникновения биолого-социальных чрезвычайных ситуаций, обусловленных ухудшением эпидемиологической, эпизоотической, фитосанитарной обстановки не прогнозируется.

#### Эпидемиологическая обстановка

Анализ многолетних данных заболеваемости в феврале позволяет предположить, что возможен сезонный подъем заболеваемости воздушно-капельными инфекциями. Возможна регистрация случаев заболевания гриппом (рисунок 8).

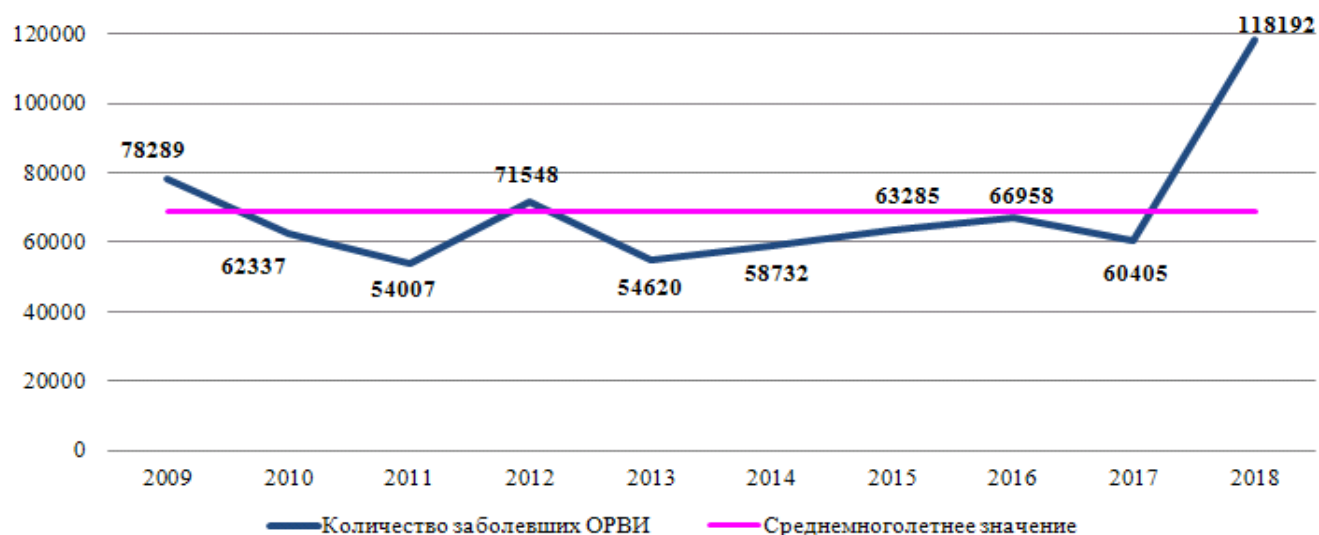


Рисунок 8 - Заболеваемость ОРВИ в феврале с 2009 по 2018 гг.

Территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Башкортостан ежедневно ведется мониторинг эпидемиологической ситуации.

В республике проводятся плановые противоэпидемические и санитарно-гигиенические мероприятия по профилактике ОРВИ и гриппа.

Уровень заболеваемости инфекционными болезнями, управляемыми средствами специфической профилактики (эпидемическим паротитом, менингококковой инфекцией) ожидается на уровне для этого сезона года.

Заболеваемость острыми кишечными инфекциями, сальмонеллезом в феврале будет находиться на уровне ниже среднеемноголетнего значения. Основными причинами возможных вспышек могут стать: употребление недоброкачественной питьевой воды и нарушение санитарно-гигиенических норм в технологическом процессе приготовления пищи на объектах общественного питания, и не соблюдение личной гигиены.

Контроль качества питьевой воды проводится на 23 водозаборах, количество отобранных проб воды – 92 в сутки.

#### Эпизоотическая обстановка

Согласно многолетним наблюдениям на территории республики в феврале ЧС, вызванных особо опасными болезнями сельскохозяйственных животных, не зарегистрировано. Имелись единичные случаи заболеваемости животных бешенством.

С начала года случаев заболевания животных бешенством не зарегистрировано. В настоящее время действует 2 карантина по бешенству в Дуванском районе и ГО г. Нефтекамск.

На всей территории республики основной задачей остается регулирование численности лисиц и безнадзорных животных как основных распространителей болезни.

Заболеваемость животных бешенством в 2019 году ожидается на уровне среднеемноголетних значений (13) (рисунок 9).

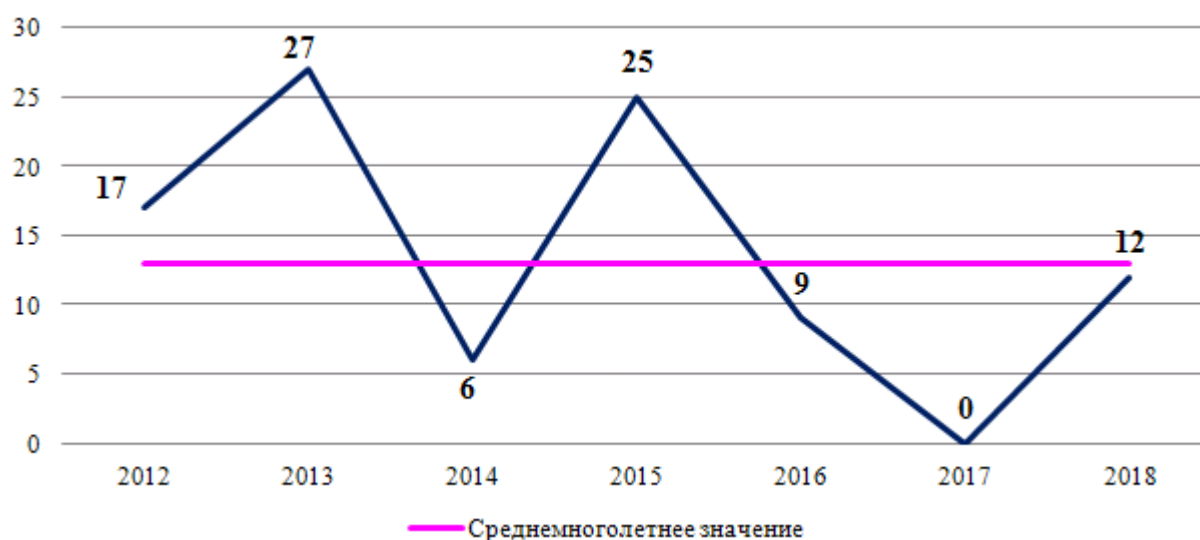


Рисунок 9 – Заболеваемость животных бешенством с 2012 по 2018 гг.

Сохраняется вероятность заболеваемости геморрагической лихорадкой с почечным синдромом на уровне среднеемноголетних значений.

### Фитосанитарная обстановка

В феврале при понижении температуры и замерзания застоявшейся на почве воды в некоторых районах республики могут возникнуть условия для образования примерзшей ледяной корки, что в дальнейшем может являться причиной гибели озимых из-за вымерзания и выпаривания посевов, и как следствие может быть нанесен материальный ущерб в аграрном комплексе республики.

В рассматриваемом периоде вероятность возникновения биолого-социальных чрезвычайных ситуаций, обусловленных ухудшением фитосанитарной обстановки не прогнозируется.

### **3. Рекомендации по снижению рисков и смягчению последствий чрезвычайных ситуаций**

В целях снижения вероятности возникновения чрезвычайных и аварийных ситуаций и смягчения их последствий рекомендуется организовать и обеспечить:

уточнение плана действий (взаимодействий) по предупреждению и ликвидации ЧС с учётом источника прогнозируемой ЧС и мест его вероятного возникновения;

заблаговременное введение соответствующих режимов функционирования для органов управления и сил БТП РСЧС;

работу межведомственных оперативных групп, включить в их состав представителей Минздрава России, МВД России, дорожных служб с инженерной техникой, а так же представителей органов местного самоуправления;

мониторинг обстановки на федеральных, региональных и местных автомобильных дорогах;

информирование дальнбойщиков по обстановке на автомобильных дорогах в сети радиосвязи;

заблаговременное ограничение движения транспортных средств на опасных участках дорог совместно с МВД России и ФКУ Упрдор «Приуралье» исходя из метеорологического прогноза;

при неблагоприятных погодных явлениях (сильные осадки, сильный ветер) и увеличения объемов перевозок опасных грузов, необходимо проводить дополнительный (сезонный) инструктаж водителей, осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов) с целью предупреждения ДТП, обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на ДТП;

особый контроль объектов жилищно-коммунального хозяйства и энергетического комплекса, проверить наличие резервных источников питания и их исправность на социально-значимых объектах и объектах с круглосуточным пребыванием людей;

своевременное проведение диагностики, плановые регламентные и ремонтные работы, замену устаревшего газового оборудования и сетей газоснабжения; следить за противопожарным состоянием в жилых домах и объектах соцкультбыта;

регулярные выступления в СМИ о повышенной опасности использования неисправных дополнительных источников потребления электроэнергии, в целях профилактики техногенных пожаров, а также организовать разъяснительную работу среди населения по соблюдению правил дорожного движения;

оперативное доведение информации до руководителей объектов, на которых существует угроза возникновения ЧС;

контроль санитарного состояния питьевой воды и канализационных стоков;

информирование населения, выезжающего за рубеж, через туристические агентства о санитарно-эпидемиологической обстановке;

эпидемиологический контроль заболеваемости: острыми респираторными вирусными инфекциями (ОРВИ), гриппом, геморрагической лихорадкой с почечным синдромом (ГЛПС), клещевым вирусным энцефалитом и боррелиозом, бешенством;

мероприятия по охране жизни людей на водных объектах.